

TROLZA

**НИЗКОПОЛЬНЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС
ТРОЛЗА-5265
LOW FLOOR TROLLEYBUS
TROLZA-5265**



МЕГАПОЛИС

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ЗАВОД
TROLLEYBUSNY ZAVOD
JOINT STOCK COMPANY**

MEGAPOLIS



| | |
|---|------------------|
| Габаритные размеры троллейбуса, мм / Overall dimensions, mm | |
| - длина / length (with bumpers) | 11700 |
| - ширина / width | 2500 |
| - высота (с опущенными токоприемниками) / height (without current collectors) | 3410 |
| Высота пола над уровнем проезжей части, мм / Floor level, mm | 360 |
| Дорожный просвет, мм / Height of a floor above the road level, mm | 150 |
| Пассажировместимость, чел. / Passenger capacity, per. | 100 |
| из них мест для сидения / Seating capacity | 18 |
| Максимальная скорость при полной нагрузке, км/ч / Maximum speed with full load, km/h | 60 |
| Максимальный подъем, преодолеваемый троллейбусом при полной нагрузке, % Maximum gradient overcome by the trolleybus at a full load, % | 15 |
| Максимальное ускорение/замедление троллейбуса при полной нагрузке, м/с ² Maximum acceleration/slowing down of the trolleybus with full load, m/s ² | 1,5 |
| Время разгона троллейбуса на горизонтальном участке дороги при полной нагрузке до скорости 50 км/ч, с / Time of acceleration on horizontal part of the road with full load up to 50 km/h, s | 22 |
| Максимальное отклонение троллейбуса от оси контактной сети, м / Maximum deviation from the contact line, m | 4,5 |
| Внутренний шум, дБА: / Inside noise, дБА: | |
| - на рабочем месте водителя/-in driver's room | 78 |
| - в пассажирском салоне/ - in passenger saloon | 82 |
| Внешний шум, дБА / Outside noise level, дБА | 78 |
| Применяемые системы управления тяговым электродвигателем: | PKCY, TICY, IGBT |
| Traction motor control system: | RCCS, TICS, IGBT |

Модель представляет собой двухосный низкопольный пассажирский троллейбус большой вместимости с колесной формулой 4x2. Троллейбус обеспечивает комфортабельную перевозку пассажиров на городских троллейбусных линиях в условиях умеренного климата на дорогах с уклонами до 15% (с полной нагрузкой).

Троллейбус ТРОЛЗА 5265 «Мегаполис» разработан с учетом действующих нормативных документов РФ и СНГ, распространяющихся на троллейбусы, и отвечает современным требованиям перевозчиков и пассажиров к пассажирскому городскому электрическому транспорту.

КУЗОВ

Кузов троллейбуса представляет собой прочную единую конструкцию несущего типа с низким уровнем пола и усиленной крышей, приспособленной для установки на ней основного комплекта тягового электрооборудования. Наружная обшивка крыши выполнена из оцинкованного цельнотянутого стального листа. Овалы крыши, обшивка бортов, а также передка и задка выполнена стеклопластиковыми панелями.

ДВЕРИ

Троллейбус имеет три двустворчатые двери поворотно-сдвижного типа. Привод механизмов открывания дверей - электропневматический с дистанционным управлением из отделения водителя. Каждая дверь оборудована снаружи и изнутри органами управления.

ПАССАЖИРСКОЕ ПОМЕЩЕНИЕ

Пассажирское помещение оборудовано современными комфортабельными сиденьями, а два пассажирских места оборудованы для перевозки инвалидов с ограниченной подвижностью. Эти места оснащены кнопкой звукового сигнала водителю и дополнительными поручнями. Напротив средней пассажирской двери имеется накопительная площадка для стоящих пассажиров, на ней возможно также размещение детской или инвалидной коляски.

Пол пассажирского помещения ровный от передней до задней двери (включительно). Низкий уровень пола создает дополнительные удобства для пожилых людей и людей с ограниченной подвижностью.

ОТДЕЛЕНИЕ ВОДИТЕЛЯ

Отделение водителя отделено от пассажирского помещения сплошной перегородкой с внутренним объемом для размещения части электрооборудования и сообщается с пассажирским помещением специальной дверью в этой перегородке. Перегородка доходит до промежутка между двумя створками передней двери, образуя дополнительный выход водителю наружу троллейбуса.

ПОДВЕСКА

Подвеска осей троллейбуса пневматическая с рессорами упругими элементами, регулятором положения уровня пола и гидравлическими телескопическими амортизаторами.

ОПЦИИ

Завод-изготовитель готов предложить широкий перечень дополнительных опций, в том числе доработку конструкции троллейбуса под индивидуальные требования заказчика, например оборудование средней двери выдвижной площадкой для возможности проезда в салон пассажиров в инвалидных колясках.

Model Trolza-5265 is a high capacity (class 1) one-stored biaxial low floor passenger trolleybus with rigid wheel set. This model serves to transport passengers, the nominal voltage in a contact system (trolleybus current collectors) of direct current is 550V, maximum deviation from 400 to 720 V on roads with gradient less than 15%. The height of hanging of contact wires over the road is 4,2 - 6 m to every side. Trolza-5265 is equipped with a transistor traction converter. The trolleybus is produced according to "Trolleybusny Zavod" j.s.c. technical specifications.

BODY

Trolza 5265 body is a carrying low floor construction with three double-wing doors, with strengthened roof, it is adjusted for installation of traction electric equipment main complex. Body frame is welded made of open section profiles and steel tubes. All tubes and parts of the body are covered with corrosion resistant coating, painting is carried out with high quality paint. Outside roof sheathing is made of galvanized seamless steel sheet, roof ovals and sheathing of side frames is made of glass reinforced plastic. Sheathing of front and rear frames is made of glass reinforced plastic.

DOORS

Trolleybus is equipped with three double doors, one before the front axle, the second in the middle part of the trolleybus, the third in the rear part, behind the rear axis. According to the main variant of location of the driver's cabin partition it is used only the rear wing of the front door of passenger exit. Doors are double-wings, of rotary-sliding type. Doors have a pneumatic drive which is electrically controlled from the driver's cabin.

A PASSENGER SALOON

A passenger saloon is equipped with four one-place seats and six two-place seats, two of them are installed for the people with limited mobility (according to the R 36 rules), they are supplied with auxiliary handrails, a signal button for a driver and an information desk. The driver's seat is cushioned, regulated according to the suspension rigidity in depends of a driver's mass, height, length and slope. Trolleybus floor level concerning the road covering level is 360 mm. Floor sheathing is made of water resistant antimould plywood. Floor covering is wear resistant, non-sliding, antistatic, water proof, easy cleaned.

DRIVER'S COMPARTMENT

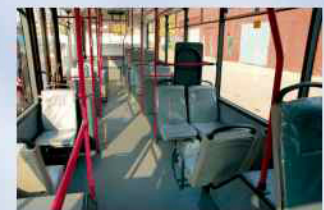
The Driver's partition separates the passenger saloon from the driver's seat. The driver has the opportunity to go outside or to enter the saloon from his cabin (the cabin is equipped with the additional door); (the main variant). For the driver there is an addition sliding door in the partition.

SUSPENSION

Axis suspension is pneumatic, with floor level regulator and hydraulic shock absorbers.

OPTIONS

The plant-manufacturer is ready to offer the wide list of additional options, according to customers demands, for example to install a board ramp for invalid carriage entrance and to equip the place for fixing the carriage.



ДРУГИЕ МОДЕЛИ ТРОЛЛЕЙБУСОВ ОАО "ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ЗАВОД" TROLLEYBUSNY ZAVOD j.s.c TROLLEYBUS MODELS

ЗиУ-682Г-016(017)
ZIU-682G-016(017)



ЗиУ-682Г-016(017)

Пассажирский двухосный троллейбус вместимостью 116 человек. Силовое электрооборудование троллейбуса вынесено из-под пола и размещено на крыше.

Благодаря высокому качеству, низкой цене и положительным отзывам эксплуатирующих организаций является лидером продаж в Российской Федерации, особенно в сегменте малых городов с числом жителей до 250 тысяч человек.

ZIU -682G -016(017)

Passenger biaxial trolleybus , capacity -116 per. Power electric equipment is based on the roof. This model is a leader of saling in Russia, due to the high quality and low price. It is supplied for small towns with amount of citizens up to 250 thousand of people.

ЗиУ-682Г-016.02
ZIU-682G-016.02



ЗиУ-682Г-016.02

Пассажирский двухосный троллейбус вместимостью 110 человек. Представляет собой последнюю модель семейства троллейбусов ЗиУ-682, воплотившую в себе весь положительный опыт модернизации этого семейства. Оставаясь высоконадежной и простой в эксплуатации машиной, данный троллейбус обладает яркой внешностью, повышенной комфортностью и широким набором возможных опций.

ZIU -682G -016.02

Passenger biaxial trolleybus, capacity - 110 per. It is the last model of ZIU-682 type of trolleybuses. It is a high reliable and simple in operation model. It has a modern body design , high comfort level and large option list .

ТРОЛЗА-62052.01
TROLZA-62052.01



ТРОЛЗА-62052.01

Модель представляет собой трехосный шарнирно-сочлененный троллейбус особо большой вместимости, позволяющий перевозить 158 пассажиров. Технический уровень соответствует усовершенствованным двухосным троллейбусам. На троллейбусе может быть применена любая система управления тяговым электродвигателем: РКСУ (Тролза-62052.01), ТИСУ (Тролза-6205.02), IGBT (Тролза-6205.03).

TROLZA-62052.01

Passenger triaxial joint articulated trolleybus of high capacity 158 per. Technical level of this model meets the level of biaxial trolleybuses. The model is adapted to any traction motor control system: RCCS (TROLZA-62052.01), TICS (TROLZA-6205.02), IGBT (TROLZA-6205.03).



ОАО "Троллейбусный завод" — современное специализированное предприятие, по объемам производства троллейбусов не имеющее себе равных в мире. Первый троллейбус сошел с конвейера в 1951 году и с тех пор предприятие выпустило для внутреннего российского и мирового рынков свыше 70000 троллейбусов более чем 20 моделей. Производственные мощности позволяют выпускать 2,5 тысячи троллейбусов в год.

На предприятии внедрена система качества ISO 9001, проинспектированная компанией TUFF с положительным результатом.

Наш девиз, реализуемый каждым сотрудником предприятия, - «Быть лучшими на рынке!»

"Trolleybusny Zavod" j.s.c. is the largest enterprise in the world which is specialized in producing passenger trolleybuses. The first trolleybus was produced in 1951. During this period the enterprise manufactured for Russia and world markets more than 70 000 trolleybuses of 20 modifications.

The production capacity allows to issue 2,5 thousand trolleybuses annually.

The plant works according to ISO-9001 quality control system requirements, that was inspected by TUFF company.

Our motto is "To Be The Best!".

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ ЗАВОД**

Россия, 413105, Саратовская область, г. Энгельс
Тел.: (8453) 79-14-30, 79-11-52, 79-14-55, 79-18-54
Факс: (8453) 96-43-30, 96-22-47, 79-17-20
E-mail: marketing@trolza.ru, contract@trolza.ru
<http://www.trolza.ru>

**TROLLEYBUSNY ZAVOD
JOINT STOCK COMPANY**

Russia, 413105, Saratov region, Engels city
Phone.: (8453) 79-14-30, 79-11-52, 79-14-55, 79-18-54
Fax: (8453) 96-43-30, 96-22-47, 79-17-20
E-mail: marketing@trolza.ru, contract@trolza.ru
<http://www.trolza.ru>