

С нами Вы уверенно достигнете цели



Трамвайный вагон типа 71-608 КМ



ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ
ЗАВОД имени С.М. Кирова



HANNING & KAHL
GmbH & Co.

Рельсовые тормоза и совместная работа

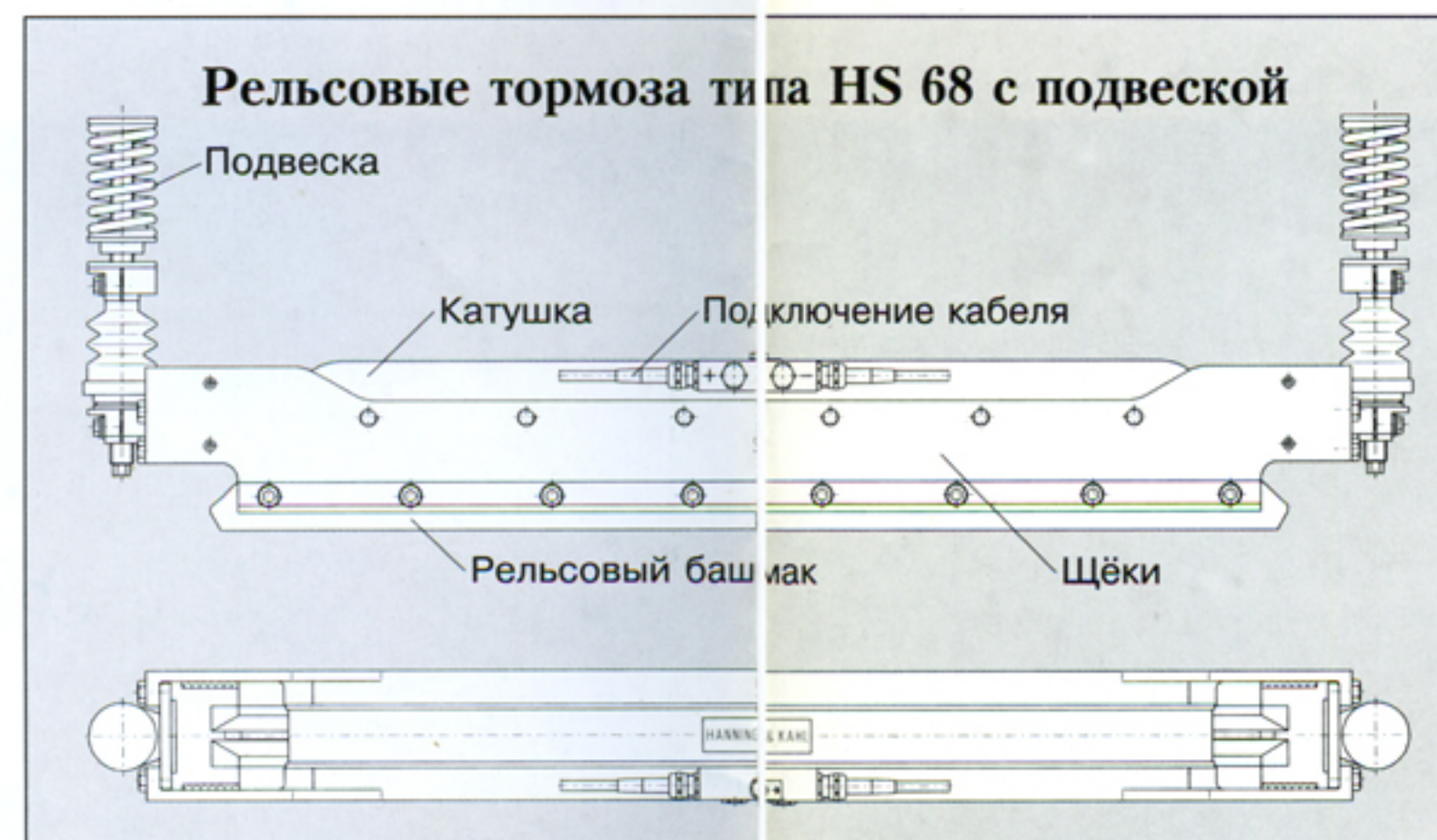
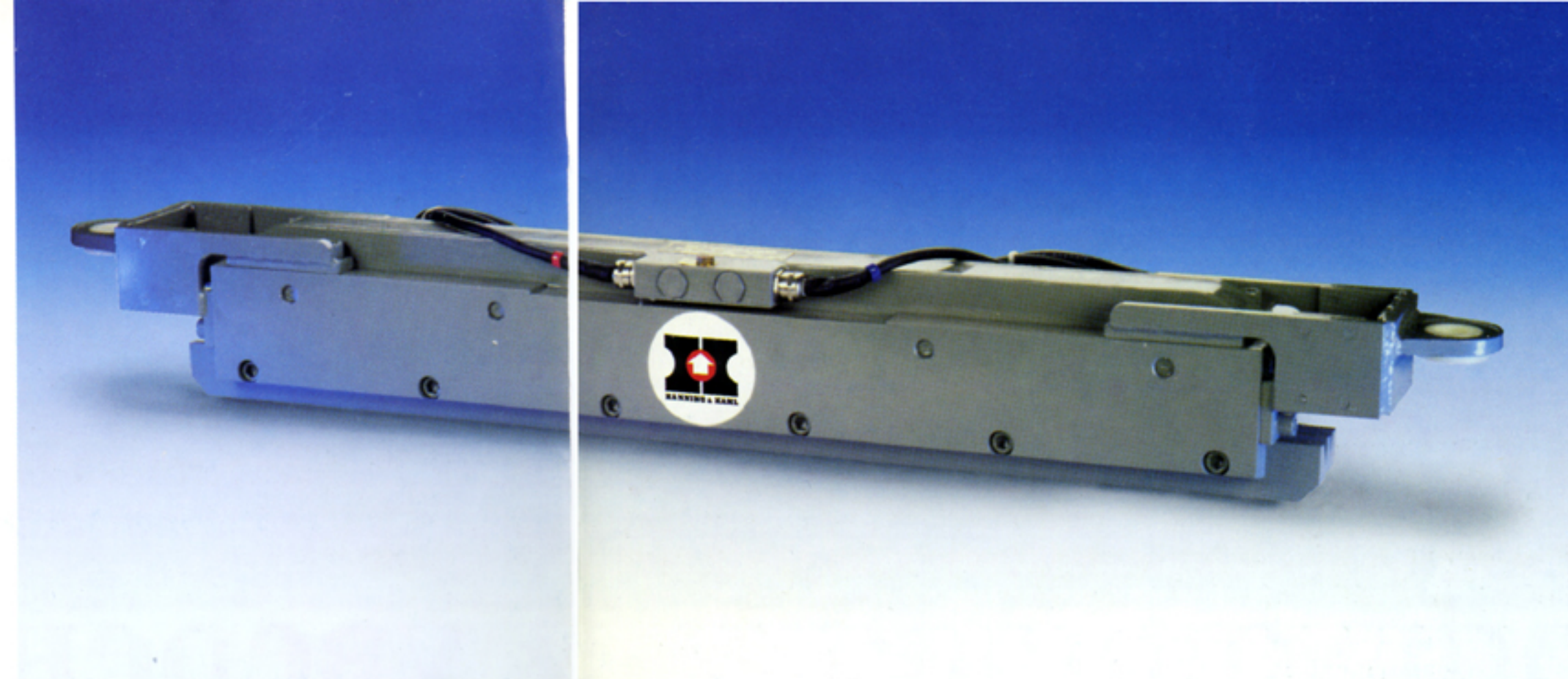
Вагоностроительный завод имени Кирова был основан в 1758 году, как железодельный. Первый трамвайный вагон был выпущен в 1901 году. По настоящее время на Усть-Катавском заводе было выпущено более 25 тысяч различных модификаций трамвайных вагонов, которые перевозят пассажиров в 92 городах.

Фирма ХАННИНГ & КАЛЬ была основана в 1898 году и уже в 1928 году начала выпускать магнитные рельсовые тормоза. За это время было изготовлено несколько десятков тысяч этого оборудования и продано по всему миру. Разумеется, что ХАННИНГ & КАЛЬ имеет сертификат согласно международным нормам DIN EN ISO 9001. Начиная с 1998 года, вагоностроительный завод им. Кирова и фирма ХАННИНГ & КАЛЬ сотрудничают в области производства рельсовых тормозов. Оба предприятия являются признанными специалистами в области городского рельсового электротранспорта.

Трамвайный вагон
типа 71-616

Предписания и монтаж

Согласно международным требованиям, рельсовый транспорт, используемый для перевозки пассажиров, должен быть оснащён аварийными тормозами. Рельсовые тормоза серии HS состоят из следующих основных деталей: катушка, щёки, рельсовые башмаки, кабельные подключения и подвески. Специально пропитанные катушки герметично запаены, согласно стандарту DIN 6700, и имеют высокую степень защищённости (IP66) от влаги. Подвески обеспечивают эластичный подвес аварийного тормоза и требуемое движение в вертикальном направлении.



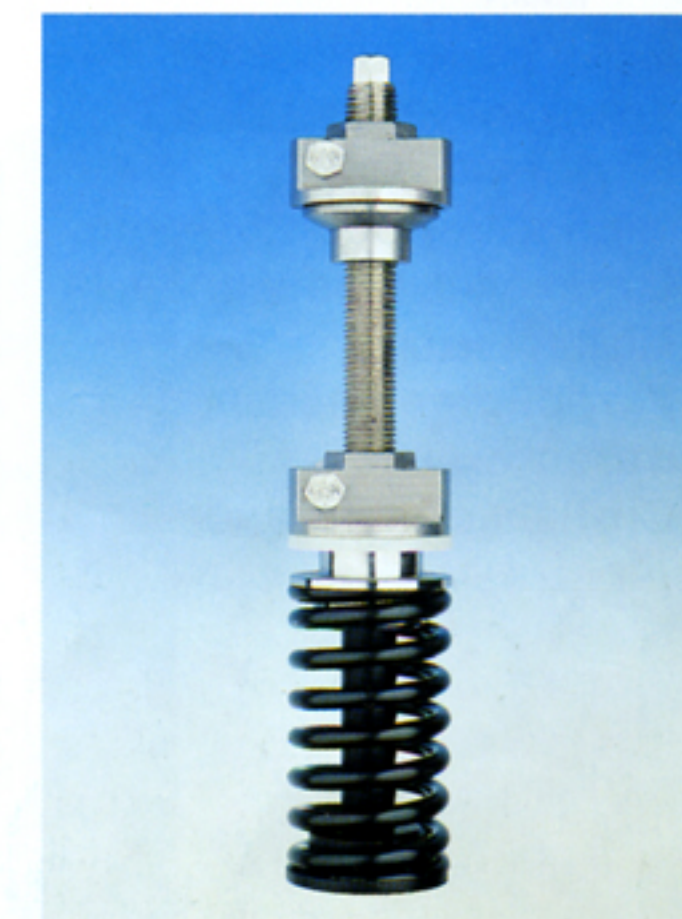
Рельсовые тормоза
Тип HS 68

Технические данные Тип HS 68

Сила сцепления	68 кН
Рабочее напряжение	24 В
Потребляемый ток	29,8 А
Продолжительность включения	75 %

Особенности: Тип HS 68

- стальной сварной корпус катушки
- небольшая масса
- большие силы притяжения
- специальная заливочная масса в катушке
- залитые силиконом места подключений
- хорошая изоляция стенок корпуса
- сменные рельсовые башмаки
- высокая степень защищённости (IP 66) от влаги
- долгий срок службы
- применение в трамвайных вагонах типа 71-603 NM, 71-611 и 71-616.



Подвесная пружина

Программа поставок Вагоностроительного завода им. Кирова

- Трамвайный вагон
типа 71-608 КМ
- Трамвайный вагон
типа 71-611
- Трамвайный вагон
типа 71-616

Программа поставок ХАННИНГ & КАЛЬ

- Рельсовые тормоза
- Тормозные системы с
пружинным
аккумулятором
- Стрелочные переводные
механизмы
- Устройства управления
стрелками
- Сигнальные установки



ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД имени С.М. Кирова

456040 Россия, Челябинская обл.
г. Усть-Катав, ул. Заводская, 1
Усть-Катавский

вагоностроительный завод

телефон: (35137) 2-61-21, 2-62-11

телефакс: (35137) 2-55-48, 2-67-75



HANNING & KAHL

GmbH & Co.

Rudolf-Diesel-Straße 6
D-33813 Oerlinghausen
Tel. 052 02 / 70 76 - 00
Fax 052 02 / 70 76 - 29

