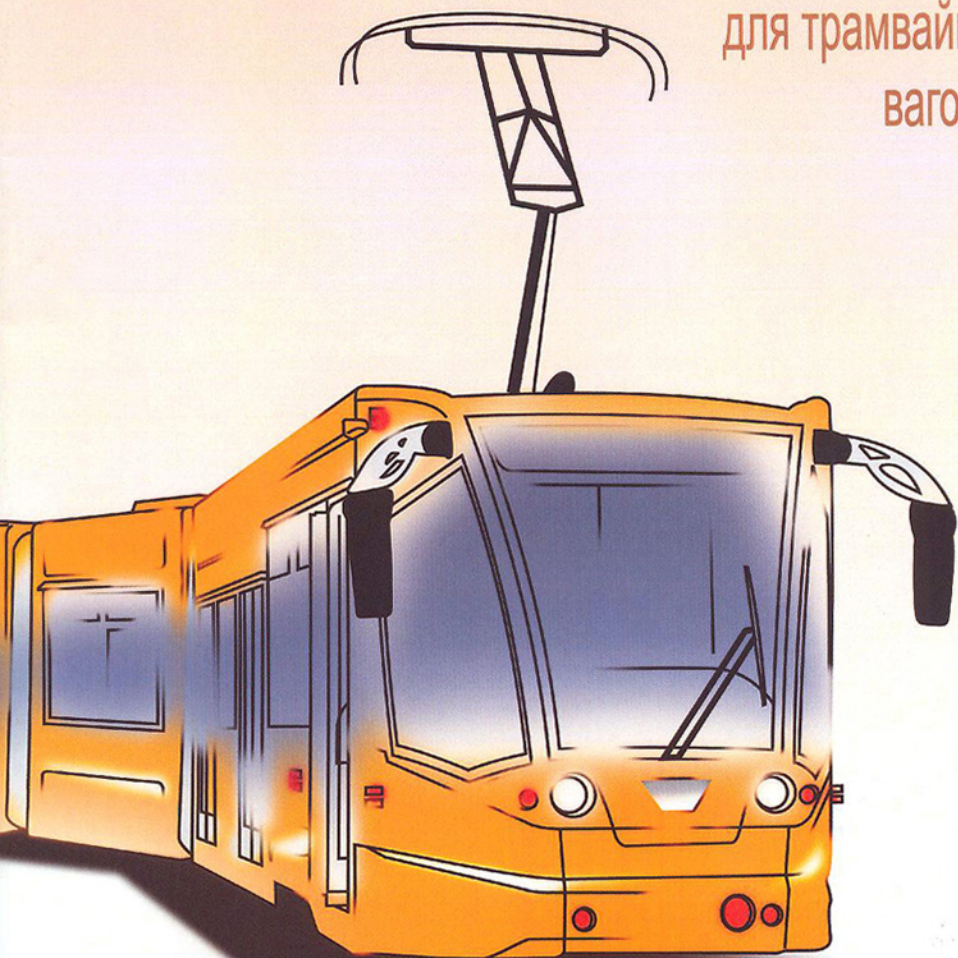




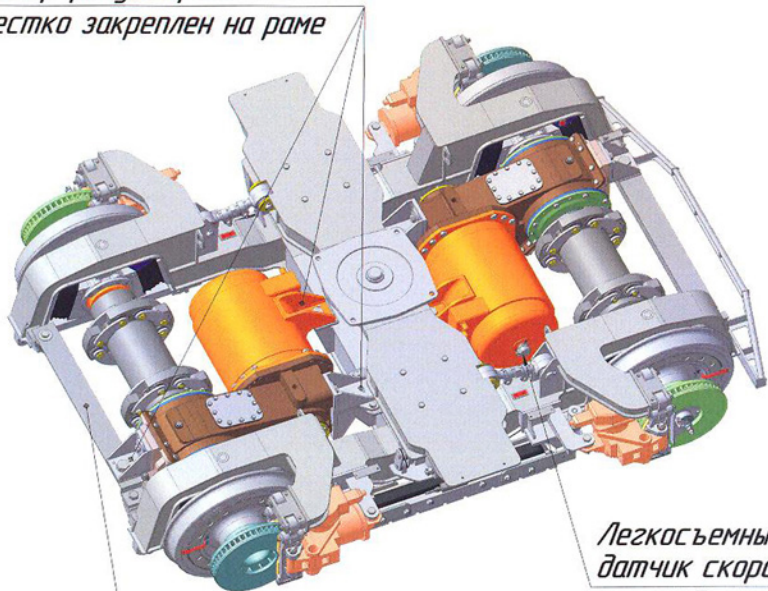
*Усть - Катавский
вагоностроительный завод
имени С. М. Кирова*

Новая
ходовая тележка
для трамвайных
вагонов



Тележка поворотная вид сверху

*Мотор-редукторный блок
жестко закреплен на раме*



*Легкосъемный
датчик скорости
не требует настройки*

*Съемная траверса позволяет
выкатить колесную пару, сняв
крышку редуктора без демонтажа
тележки с вагона*

Вагон с низким уровнем пола модели 71-630 укомплектован ходовыми тележками двух типов. Поворотные тележки подкатываются под головные секции, по одной на каждую секцию, неповоротная тележка под среднюю секцию. Поворотная тележка соединяется с вагоном при помощи пятника, установленного на шкворневой балке. Вписывание головных секций в кривые обеспечивает ось пятника, которая соединяет его со шкворневой балкой.

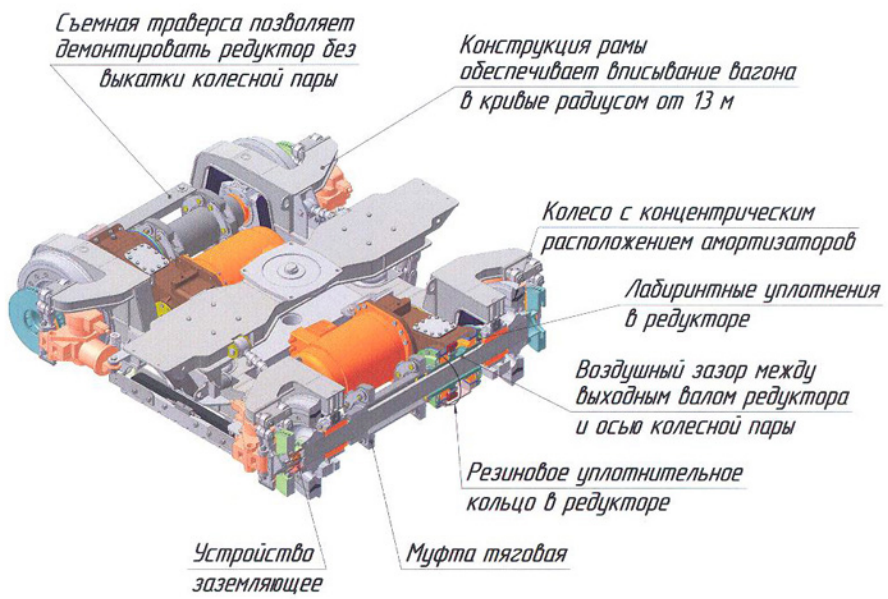
Вписывание средней секции осуществляется за счет узлов сочленения, поэтому шкворневая балка в неповоротной тележке не требуется: рама тележки соединена непосредственно с кузовом.

Технические характеристики

№	Наименование	Поворотная	Неповоротная
1.	Масса тележки, кг, не более	4 900	4 500
2.	Ширина колеи, мм	1 524±2	1 524±2
3.	База (расстояние между центрами осей), мм	1 940±0,5	1 940±0,5
4.	Диаметр колеса по кругу катания, мм	620 _{0,5}	620 _{0,5}
5.	Допустимая нагрузка на тележку, кН, не более	180	180
6.	Минимальный радиус кривой вписывания тележки, мм	12	12
7.	Клиренс (кроме деталей подвески рельсовых тормозов), мм, не менее	90	90

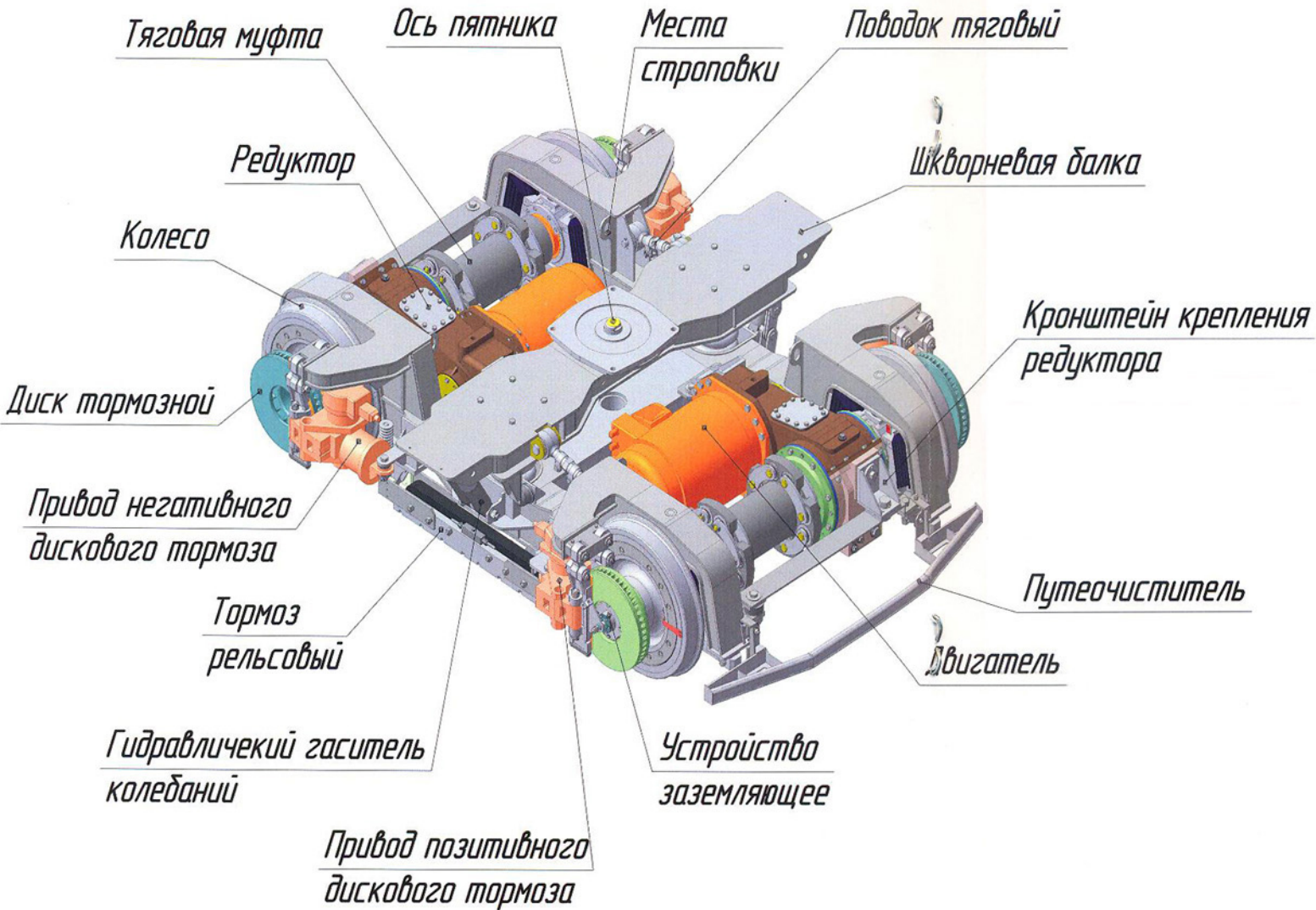
На поворотных тележках установлены путеочистители, защищающие оборудование вагона. Между рамой тележки и шкворневой балкой в поворотной тележке (кузовом средней секции в неповоротной тележке) размещена вторая ступень рессорного подвешивания.

Тележка поворотная разрез по оси колесной пары



Параллельно пружинам и резинометаллическим амортизаторам установлены наклонные гидравлические гасители колебаний, которые улучшают комфортность проезда пассажиров. Тяговые усилия от рамы тележки на шкворневую балку или раму средней секции передаются поводками. Остальные узлы конструкции тележек полностью идентичны.

Тележка поворотная



Первая ступень рессорного подвешивания рессоры осевые позволяет снизить ударные нагрузки от рельсового пути на подрессоренные массы тележки, и расположена между рамой тележки и буксовым узлом на оси колесной пары.

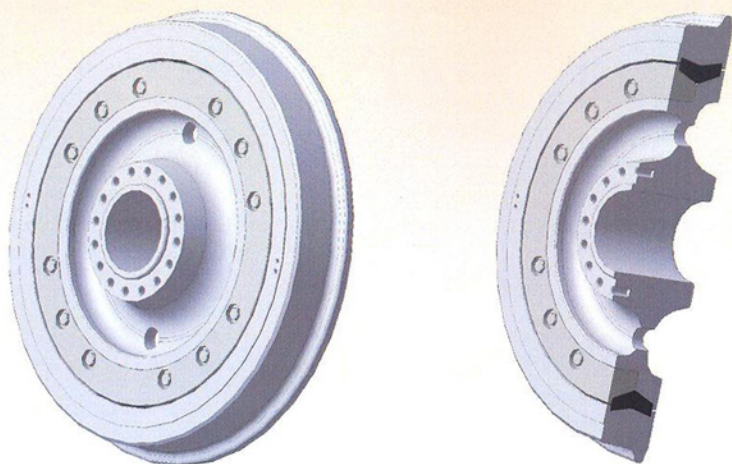
В этой конструкции тележек редуктор, как и двигатель, жестко закреплены на раме тележки и, следовательно, подрессорены.

Для передачи крутящего момента от выходного вала редуктора на ось колесной пары разработана специальная эластичная муфта.

Такое решение позволило снизить неподдресоренную массу до 700 кг, благодаря чему уменьшается износ рельсового пути.

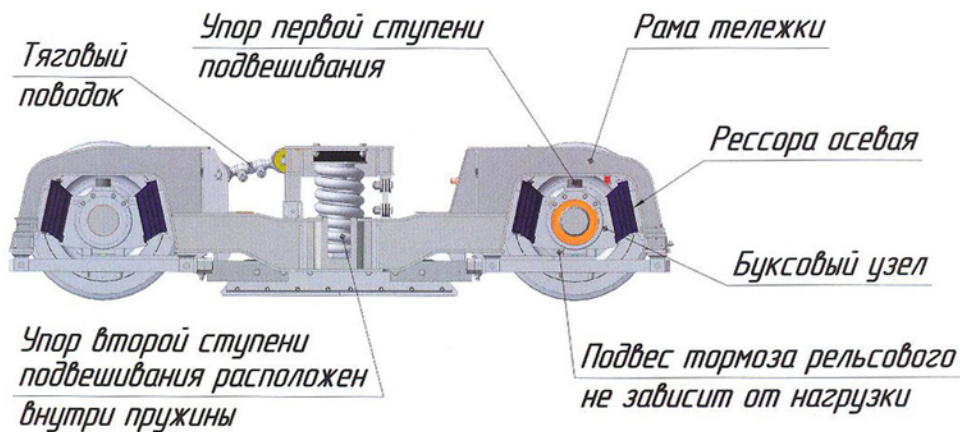
Применение на тележках асинхронных двигателей, цилиндрического двухступенчатого редуктора и колеса диаметром 620 мм позволило снизить уровень высокой части пола вагона на 170 мм.

Колесо новой конструкции с концентричным расположением амортизаторов между ступицей и бандажом, увеличивает срок службы бандажа и упрощает его монтаж и демонтаж в эксплуатации.



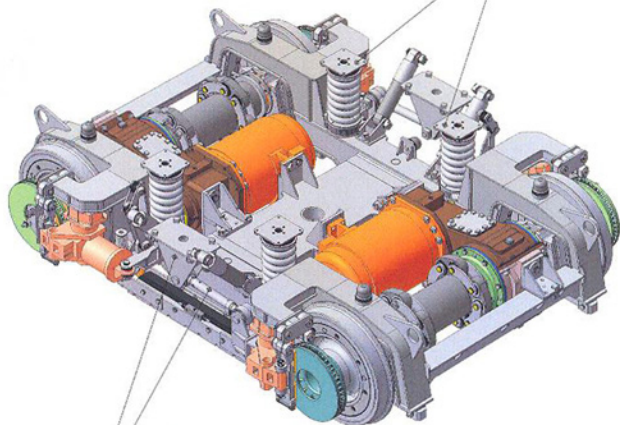
Заземляющее устройство торцового типа защищает подшипники редуктора и буксовых узлов от разрушающего действия блуждающих токов.

Двухступенчатое поддрессоривание



Тележка неповоротная

*Вторая ступень поддрессоривания
разнесена для повышения устойчивости
средней секции при транспортировке*



*Тяговое усилие
передается непосредственно
на раму средней секции*

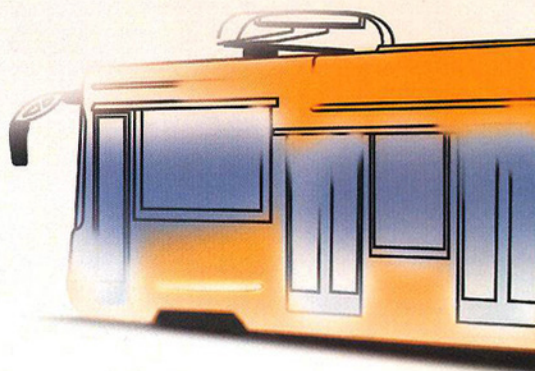
Тележки оснащены тремя видами тормозов:

- электродинамический (генераторный режим работы тяговых двигателей),
- электромеханические дисковые,
- электромагнитный рельсовый.

При этом механические дисковые тормоза в свою очередь разделены функционально.

Тормоз негативного действия (с пружинным аккумулятором) обеспечивает безусловную остановку при отказе всех систем управления и удержание вагона на уклоне.

Тормоз позитивного действия в штатном режиме работы выполняет торможение со скорости 5...7 км/ч и может выполнить затормаживание с любой скорости движения со стандартным замедлением при отказе электродинамического тормоза.



456043, г. Усть-Катав, Челябинская обл. ул. Заводская, 1

E-mail: ukvz@chel.surnet.ru www.ukvz.ru.

тел./факс: (351 67) 2-65-95,2-61-21