



КАТРА-ЮГ



ISO-9001





ТАТРА - ЮГ



Совместное украинско - чешское предприятие "Татра-Юг" основано в 1993 году.

Выпускаемая продукция - трамвайные вагоны.

Производство организовано на базе ПО "ЮЖ-МАШ" - крупнейшего производителя космических ракет. При изготовлении трамвайных вагонов также широко используются космические технологии.

Основатель и генеральный директор совместного предприятия "Татра-Юг" - Кердивара Анатолий Дмитриевич.

Трамвайные вагоны, выпускаемые СП "Татра-Юг", по своим технико - эксплуатационным, эргономическим параметрам и дизайну стоят в одном ряду с лучшими европейскими образцами.

Они обладают повышенной комфортностью, надежностью, безопасностью, низким энергопотреблением, хорошим дизайном, экономичностью и способны работать на маршрутах с тяжелыми условиями движения.

Предприятию присвоен международный сертификат качества ISO 9001.

СП "Татра-Юг" является также владельцем технологии строительства блочно-рельсовой конструкции трамвайного пути, основными преимуществами которой являются: увеличение срока эксплуатации пути, снижение затрат на содержание, значительное снижение уровня шума, уменьшение износа как механической, так и электрической части вагонов за счет амортизации рельсов, уложенных по всей длине на резиновой прокладке, исключение повреждений подземных коммуникаций города блуждающими токами, сокращение сроков строительства, повышение уровня механизации строительных работ.

Совместно с другими предприятиями Украины СП "Татра - Юг" организовало производство всех комплектующих для строительства трамвайных путей по новой технологии.

Joint Ukrainian - Czech enterprise "Tatra - Yug" was founded in 1993.

Made production are tramcars.

Manufacture is organized on the basis of the IA "Yuzhmash" - the largest manufacturer of space rockets; that why JV "Tatra -Yug" can use space technologies..

The founder and general director of joint venture "Tatra - Yug" is Anatoliy Kerdivara.

The tram cars which are made by JV "Tatra - Yug", on the technical, ergonomic parameters and design are stand in one line with the best European samples. They have improved comfort, reliability, safety, low consumption of energy, a good design, profitability and they can work on routes with heavy conditions of movement.

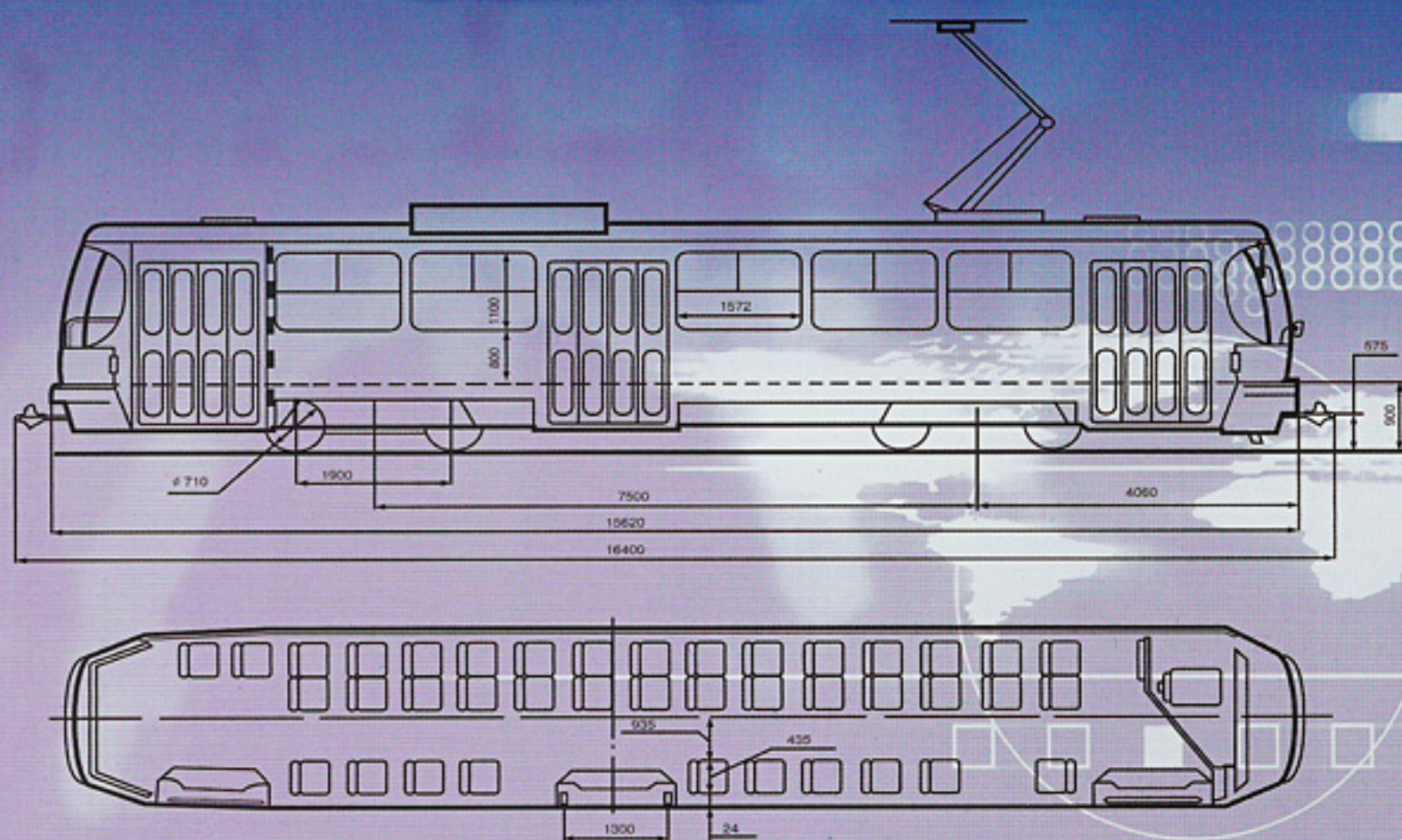
The international certificate of quality ISO 9001 is given to the enterprise.

JV "Tatra - Yug" is the owner of construction technology of a block-rail design of a tram rails, which main advantages are: the increase of operation term of the rails, decrease of charges, significant decrease of noise level, reduction of deterioration both mechanical, and electrical part of cars due to the amortization of rails stacked on all length on a rubber lining, exception of damages of the underground communications of city by wandering currents, reduction of construction terms, increase of a level of building work mechanization.

JV "Tatra - Yug" has organized the production of all components for the construction the new tram rails together with other Ukrainian enterprises.



ТАТРА - ЮГ



ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ ВАГОНА

Длина вагона по сцепным устройствам	16 400 мм
Длина кузова вагона	15 620 мм
Ширина кузова вагона	2 500 мм
Высота крыши вагона над головкой рельса	3 145 мм
База кузова	7 500 мм
База ходовой тележки	1 900 мм
Диаметр колес	710 мм
Ширина колеи	1 524 мм
Масса пустого вагона	18,6 т
Максимальная скорость	65 км/час
Номинальное напряжение высоковольтных цепей	550 В
Номинальное напряжение низковольтных цепей	24 В
Мощность тяговых двигателей	4 x 46 кВт
Вместимость вагона	170 чел.

MAIN TECHNICAL DATA

Car length with couplers	16400 mm
Length of car body	15620 mm
Width of car body	2500mm
Height of car body	3145 mm
Car body base	7500 mm
Bogie axle base	1900 mm
Diameter of new wheels	710 mm
Rail-gauge	1524 mm
Weight of empty car	18,6 tons
Maximum speed	65 km/h
Rated voltage in trolley	550 V
Auxiliary circuits voltage	24 V
Capacity of traction motors	4*46 kW
Capacity of the car	170 passengers





ТАТРА - ЮГ



ХОДОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Простой и рациональной конструкции. Поддрессоренные резиновыми элементами колеса обеспечивают тихий и спокойный ход. Тяговые двигатели размещены на ходовых тележках и соединены с редукторами с помощью карданных валов.

ТОРМОЗА

Вагон оборудован следующими видами тормозов:

- электродинамическим;
- механическим - дисковым;
- электромагнитным - рельсовым.

КУЗОВ ВАГОНА

Стальной сварной конструкции из штампованных профилей с обшивкой из листовой стали. Кузов обладает современными формами и большими окнами, которые обеспечивают освещенность салона и обзор.

Вагон снабжен тремя четырехстворчатыми складывающимися дверьми, обеспечивающими быстрый и удобный вход и выход пассажиров. Отопление пассажирского салона предусмотрено с помощью отопительных элементов, размещенных в боковых стенках вагона. Кабина водителя отапливается с помощью отдельного электрокалорифера. Вагон оборудован удобными сидениями. Освещение салона пассажиров обеспечено с помощью ламп дневного света.

ЭЛЕКТРОПРИВОД КОМПЛЕКТНЫЙ КПТТ-1

На вагоне использованы тяговые электродвигатели с самовентиляцией.

Тяговый привод имеет преобразователь на современных мощных IGBT - транзисторах, обеспечивающий раздельное управление тележками. Электрооборудование вагона снабжено системой защиты от юзов и буксований. В результате этого повышается безопасность эксплуатации при торможении и уменьшается износ колес.

Для зарядки аккумуляторной батареи и питания низковольтных цепей (24В) применяется статический преобразователь ИПТ 820/28-210, гарантирующий высокую эксплуатационную надежность.

MOTION CARTS

These have simple and rational structure. Wheel, sprung with rubber elements, provide silent and quiet run. Traction motors are placed on the carts and are coupled with reducers through cardan - joints.

BRAKES

The tramcar is equipped with the following brake types:

- electrodynamic brake,
- mechanical disk brake,
- electromagnet rail brake.

CAR BODY

The car body has steel - welded structure, made of bent profiles with outside steel casing. The body has modern shape and wide windows, providing light exposure of interior and review .

The tramcar is equipped with three four - leaved folding doors that provide quick and convenient exit and entrance of the passengers. Heating of the passenger's room is made with reactive heating elements, located within the side walls of the tramcar. The driver's cabin is heated and ventilated by virtue of a separate unit. The tramcar is equipped with comfortable seats. Lighting of the passengers' room is provide with fluorescent lamps.

ELECTRIC EQUIPMENT KPTT - 1

The tramcar uses traction electric motors with individual ventilation. The traction drive has a converter, with modern powerful IGBT-transistors, which ensures separate operation carts.

Electric equipment of the tramcar is provided with a safety system against skidding and slippage. As a result, operation safety during braking is improved with simultaneous reduction of wear and tear of the wheels.

To charge the battery and to provide 24 V current circuits supply, a static converter PCC 820/28-210; the converter guarantees high operation reliability.



ТАТРА - ЮГ

СП "Татра - Юг" - ЛИДЕР
ТРАМВАЕСТРОЕНИЯ.

JV "Tatra - Yug" IS A LEADER
OF TRAM CONSTRUCTION.



Трамвай - самый современный и прогрессивный вид городского транспорта в мире.

В проекте производства трамвайных вагонов принимают участие более 100 предприятий городов Украины: Киева, Днепропетровска, Харькова, Одессы, Николаева, Запорожья, Донецка, Луганска и др.

Tram is the most modern and progressive kind of urban transport in the world.

More than 100 enterprises of Ukrainian cities take part in the project of manufacture of tram cars: Kiev, Dnepropetrovsk, Kharkov, Odessa, Nikolaev, Zaporozhye, Donetsk, Lugansk etc.





ТАТРА - ЮГ

НА БЛАГО НАРОДА!

65007, г. Одесса
ул. Водопроводная, 9
Тел./факс: +38 (0482) 34-41-84
34-35-83

E-mail: tatra@paco.net
www.tatra-yug.com.ua

49008, г. Днепропетровск
ПО "Пивденмаш",
ул. Криворожская, 1
Тел.: +38 (0562)
34-17-08, 34 - 17 - 09
Тел./факс: +38 (0562) 92-70-99

E-mail: tatra-yug@optima.com.ua

Chief Office:
9 Vodoprovodnaya Street
Odessa 65007
Tel./fax: +38 (0482) 34 - 41 - 84
34 - 35 - 83

E-mail: tatra@paco.net
www.tatra-yug.com.ua

Office:
1 Krivorozhskaya Street
Dnepropetrovsk 49008
Tel.: +38 (0562)
34 - 17 - 08, 34 - 17 - 09
Tel./fax: +38 (0562) 92 - 70 - 99

E-mail: tatra-yug@optima.com.ua