

ОАО "Петербургский
трамвайно-механический
завод"

Коммерческое
предложение

"Трамвайные вагоны вашему городу"

Санкт-Петербург
1998 г.

Коммерческое предложение

АООТ «Петербургский трамвайно-механический завод» предлагает поставку трамвайных вагонов собственного производства и просит Вас рассмотреть следующие предложения:

1. Четырехосный пассажирский трамвайный вагон ЛМ-93.



Производство этого вагона было возобновлено на заводе с 1993 года по модели трамвайного вагона ЛМ-68М специально для его поставок в другие города.

Сегодня эти вагоны эксплуатируются в 15 городах РФ: Казань, Комсомольск-на-Амуре, Ангарск, Хабаровск, Уфа, Осинники, Ульяновск, Архангельск и другие.

В 1996 году трамвай ЛМ-93 успешно прошел испытания на уклонах 0,093% г. Хабаровска.

Трамвай ЛМ-93 имеет цельнометаллический корпус; контакторно-резисторную систему управления (РКСУ); надежную работу тормозной системы, включающей в себя электродинамический тормоз от электродвигателя, пневмомеханический тормоз, тормоз рельсовый (черт.22Т95) с усилием более 64 кН, стояночный (ручной) тормоз; вынос электрооборудования в салон и на крышу; широкие двери; место кондуктора, сидения в салоне по схеме 1+1; изолированную кабину с отдельным выходом из вагона для перевода стрелок и новое удобное кресло для водителя. Вместимость пассажиров до 220 человек. Цена трамвая ЛМ-93 - 1050 тысяч рублей с НДС (на 01.01.98г).

2. Новый шестиосный пассажирский трамвайный вагон ЛВС-97, производство которого было освоено в октябре 1997 г, принципиально отличается от своих предшественников ЛВС-86К и ЛВС-86.



В зоне сочленения опорной тележки нет, поэтому пол выровнен по всей длине вагона. Сочленение резиновое по типу автобусов "Икарус". Теперь передняя секция вагона имеет длину 13 метров и под ней находятся две моторные тележки.

Задняя секция вагона имеет длину 9 метров и под ней находится одна опорная тележка без электродвигателей. Благодаря такой компоновке вагона существенно экономится длина силовых электрокабелей и цена вагона.

Кроме того, вагон имеет современный дизайн цельнометаллического корпуса; вместительную кабину с отдельным выходом; контакторно-резисторную систему управления (РКСУ) с установкой БПН и пуско-тормозных резисторов на крыше вагона и закрываемых небольшим фальш-бортом; надежную работу тормозной системы как и на трамвае ЛМ-93; широкие сдвоенные двери на передней секции для быстрого пассажирообмена на остановках; сидения в салоне расположены вдоль вагона как в метро; электронное табло номера маршрута. Вместимость пассажиров до 350 человек.

Цена трамвая ЛВС-97 - 1440 тысяч рублей с НДС (на 01.01.98г).

3. Предусмотрены скидки стоимости вагонов в зависимости от партии заказа. Поставка запчастей и необходимой технической документации гарантируется. Возможны любые дополнительные изменения конструкции вагона по согласованным с Заказчиком техническими требованиями.

4. Сегодня на заводе освоена дополнительная номенклатура запчастей для трамваев, а именно (в ценах на 01.01.98 г.):

- рельсовый тормоз (черт.22Т95) с усилием более 64 кН. Преимуществом тормоза являются съёмные наконечники. Их можно снять и заменить на новые при износе, что не снижает их силу отрыва. Цена - 5800 рублей без НДС;

- рельсовый тормоз (черт.20Т95) с усилием более 85 кН является совместным производством с фирмой "Ханнинг и Каль" (Германия), которая поставляет на сборку катушки рельсового тормоза. Цена ориентировочная - 11400 рублей без НДС;

Все рельсовые тормоза взаимозаменяемы и могут устанавливаться на вагонах КТМ, ЧКД и РВЗ;

- катушка рельсового тормоза ТРМ-5Г по цене 2513 рублей без НДС;

- электропечь на 220в бытовая чертёж (12Э13801Б). Цена - 210 рублей без НДС;

- электропечь на 550в чертёж (12Э21А). Цена - 202 рубля без НДС;

- ремонт электродвигателя ДК 259. Цена - 10900 рублей без НДС;

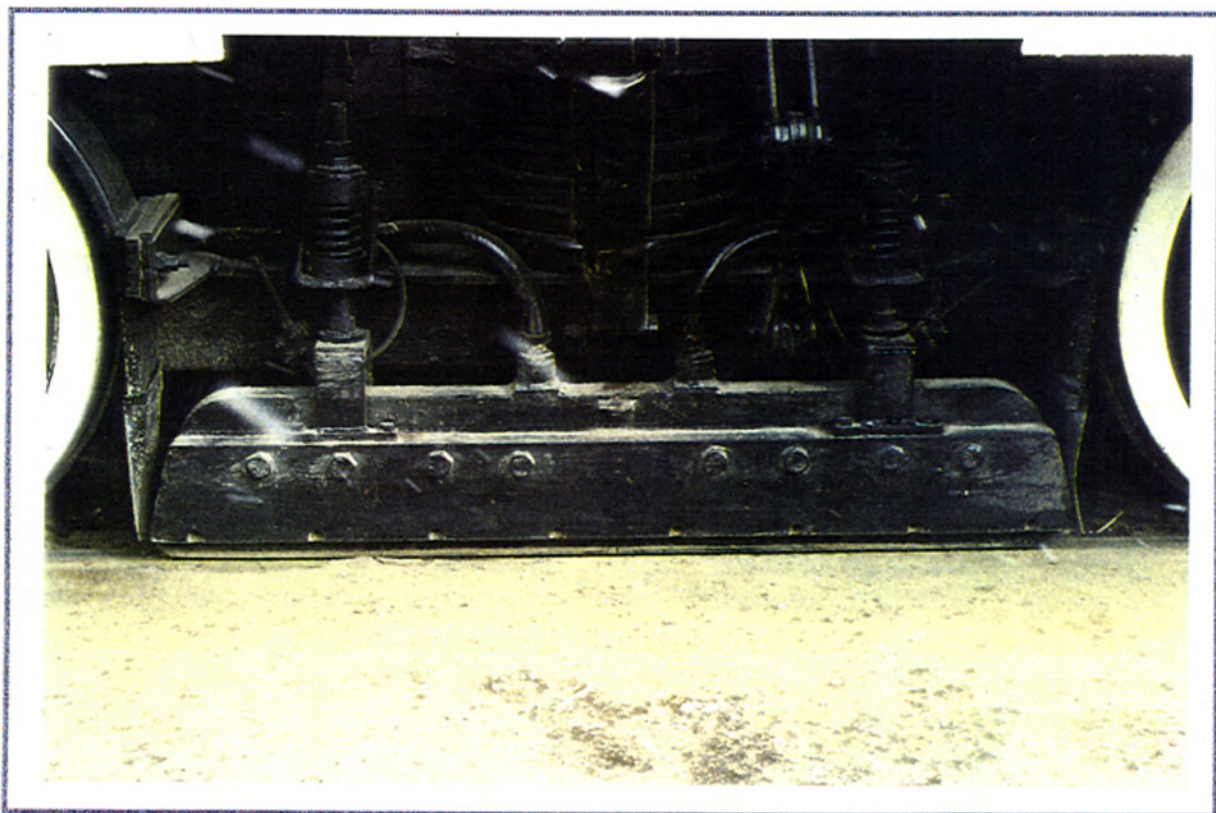
- ремонт электродвигателя ДК 210 с якорем. Цена - 8967 рублей без НДС;

- ремонт якоря электродвигателя ДК 408. Цена - 5214 рублей без НДС;

- ремонт мотор компрессора. Цена - 9236 рублей без НДС;

- пересечка черт.97.06.00.000. Цена - 3074 рубля без НДС;

- новый коллектор ДК-259. Цена - 3200 рублей без НДС.



По всем вопросам заключения договоров Вы можете обращаться на ОАО "Петербургский трамвайно-механический завод" к генеральному директору Белику Н.А. по телефону (812) 542-42-47 или к начальнику службы маркетинга Земскову В.М. по телефону (812) 248-53-41.