

ТАТРА - ЮГ





Генеральный директор
и организатор
СП «Татра-Юг» –
Кердивара А.Д.

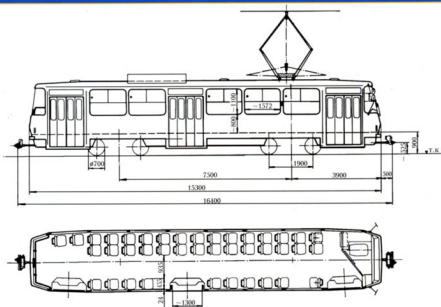
General director and
founder
JV «Tatra-Yug» –
Kerdivara A.D.

Вагон **T3M** – это современный городской вид транспорта, по своим техническим характеристикам не имеющий аналогов на территории бывшего Советского Союза; экологически чистый, обладающий повышенной舒适ностью, хорошим дизайном, надежностью в эксплуатации; экономичен, безопасен при работе на маршрутах с тяжелыми условиями движения, особенно на уклонах.

T3M tramcar is a modern carriage for municipal transport; as of its specifications, it has no analogues within the territory of the former USSR. The car is ecologically friendly; it has improved comfort and convenience, a good design, reliability in operation; it saves costs, is safe for operation in routes with heavy traffic, especially running along the slopes.



T3M



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина вагона без сцепки	16400 мм
Длина кузова вагона	15300 мм
Ширина кузова вагона	2480 мм
Высота кузова вагона	3145 мм
(новые колеса диаметром 700 мм)	
Расстояние между осями шкворней	7500 мм
База ходовой тележки	1900 мм
Диаметр новых колес	700 мм
Ширина колеи	1435 мм
	1524 мм
Номинальное напряжение на контактном проводе	550 В +170 В -150 В
Напряжение вспомогательных цепей	24 В
Мощность тяговых двигателей	4X45=180 кВт
Максимальная скорость	65 км/ч
Количество сидений	40
Количество мест для стоящих пассажиров (8 пасс. на м ²)	128
Масса пустого вагона	18,4 т

КУЗОВ ВАГОНА

Стальной сварной конструкции из изогнутых профилей с обшивкой из листовой стали. Имеет современную форму, большие окна, которые обеспечивают стоящим пассажирам хорошую видимость из вагона.

Вагон снабжен тремя четырехстворчатыми складывающимися дверями, обеспечивающими быстрый и удобный вход и выход пассажиров. Отопление пассажирского салона осуществляется с помощью отопительных резистивных элементов, размещенных в отопительных каналах и боковых стенках вагона. Кабина водителя отапливается и проветривается с помощью отдельного агрегата. Вагон оборудован удобными

MAIN TECHNICAL DATA

Car length over couplers	16400 mm
Length of car body	15300 mm
Width of car body	2480 mm
Height of care body	3145 mm
(new wheels dia. 700 mm)	
Distance between pivots	7500 mm
Bogie axle base	1900 mm
Diameter of new wheels	700 mm
Rail-gauge	1435 mm 1524 mm
Rated voltage in trolley	550 V +170 V -150 V
Auxiliary circuits voltage	24 V
Capacity of traction motors	4X45=180 kW
Maximum speed	65 km/h
Number of sitting passengers	40
Number of standing passengers (8 passengers per sq. m)	128
Weight of empty car	18,4 tons

CAR BODY

The car body has steel-welded structure, made of bent profiles with outside steel casing. The body has modern shape and wide windows, providing standing passengers with a good view from the tramcar.

The tramcar is equipped with three four-leaved folding doors that provide quick and convenient exit and entrance of the passengers. Heating of the passenger's room is made with reactive heating elements, located within the heating channels and side walls of the tramcar. The driver's cabin is heated and ventilated by virtue of a separate unit. The tramcar is equipped with comfortable

ми сидениями. Освещение салона осуществляется с помощью ламп дневного света.

Предусмотрена полуавтоматическая сцепка.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ В 26 Р

Использованы тяговые двигатели типа ТЕ 023 с индивидуальной вентиляцией. Соединенные попарно-последовательно тяговые электродвигатели отдельных ходовых тележек управляются одним тиристорным импульсным преобразователем (для каждой пары), размещенным в шкафу с индивидуальным охлаждением совместно с контакторами «езда-тормоз», контакторами переключения указателя поворота, коммутационными дросселями и конденсаторами. За счет переключения контакторами силовых цепей без токовой нагрузки, значительно продлевается срок их службы.

Для зарядки аккумуляторной батареи и питания цепей 24В применен статический преобразователь 600/26В мощность 3,9 кВт, гарантирующий высокую эксплуатационную надежность и повышение электрической эффективности.

Электрооборудование вагона снабжено системой защиты от юзов и проскальзывания, реагирующая на разницу в числах оборотов отдельных колесных пар. В результате этого повышается безопасность эксплуатации при торможении и уменьшается износ колес.

ХОДОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Довольно простой и целесообразной конструкции. Подвесочные винтовыми пружинами и резиновыми элементами колеса гарантируют тихий и спокойный ход. Тяговые двигатели размещены на тележках в продольном направлении и соединены с коробками передач с помощью карданных валов.

ТОРМОЗА

Вагон оборудован следующими видами тормозов:

- тормозом электродинамическим,
- тормозом механическим-дисковым,
- тормозом рельсовым-электромагнитным.

Все данные являются лишь ориентировочными

seats. Lighting of the passengers' room is provided with fluorescent lamps.

The tramcar has a semiautomatic coupler.

ELECTRIC EQUIPMENT B26 P

The tramcar uses traction motor of TE 023 type with individual ventilation. Traction electric motors of separate running carts are connected pairwise in series and are controlled by a single thyristor pulse converter (for each pair); the converter is placed in a cabinet with individual cooling, together with «motion-brake» contactors, turn indicator switching contactors, switching choke coils and capacitors. Since the contactors switch the current circuits without any current load, their lifetime is extended considerably.

To charge the battery and to provide 24V current circuits supply, a static converter 600/26V with capacity of 3.9 kW is used; the converter guarantees high operation reliability and improvement of electric efficiency.

Electric equipment of the tramcar is provided with a safety system against skidding and slippage; the system responds to the difference in the numbers of revolutions between separate wheel pairs. As a result, operation safety during braking is improved with simultaneous reduction of wear and tear of the wheels.

MOTION CARTS

These have rather simple and expedient structure. Wheel, spring with spiral springs and rubber elements, guarantee silent and quiet run. Traction motors are placed on the carts in longitudinal direction and are coupled with gear boxes through cardan-joints.

BRAKES

The tramcar is equipped with the following brake types:

- electrodynamic brake,
- mechanical disk brake,
- electromagnet rail brake

All data herein are only for reference.

Головной офис:

270023, г. Одесса,
ул. Водопроводная, 9;
тел./факс: (0482) 34-41-84,
34-35-83.

Офис:

320008, г. Днепропетровск,
ул. Криворожская, 1;
тел. (0562) 34-17-08, 34-17-09;
тел./факс: (0562) 92-70-99.



ТАТРА - ЮГ

Chief Office:

9 Vodoprovodnaya Street,
Odessa 270023
Tel./fax (0482) 34-41-84,
34-35-83.

Office:

1 Kryvorozhskaya Street
Dnepropetrovsk 320008
Tel. (0562) 34-17-08, 34-17-09;
Tel./fax: (0562) 92-70-99.



**ТРАМВАЙ НОВОЙ ГЕНЕРАЦИИ
НОВОЙ КОНЦЕПЦИИ
С НОВЫМИ ПАРАМЕТРАМИ
С ТИРИСТОРНОЙ РЕГУЛЯЦИЕЙ**

**СОВМЕСТНОЕ
УКРАИНСКО-ЧЕШСКОЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ
«ТАТРА-ЮГ»**

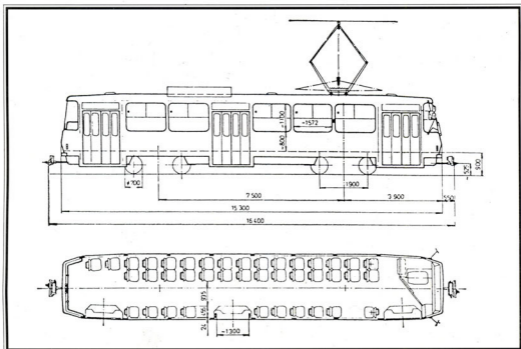


Современный транспорт больших городов повышает свои требования к скорости, комфорту и безопасности передвижения.

Предлагаемый четырёхосный трамвайный вагон является решительным шагом к оптимальному использованию пространства улиц.

Он предназначен для одностороннего движения с возможностью соединения двух или трёх вагонов в состав с управлением с одного места водителя.

T3M



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина вагона без сцепки	16400мм
Длина кузова вагона	15300мм
Ширина кузова вагона	2480мм
Высота кузова вагона	3145мм
(новые колеса диаметром 700 мм)	
Расстояние между осями шкворней	7500мм
База ходовой тележки	1900мм
Диаметр новых колес	700мм
Ширина колеи	1435мм
	1524мм
Номинальное напряжение на контактом проводе	550 В
	- 150 В
Напряжение вспомогательных цепей	24 В
Мощность тяговых двигателей	4Х45=180 кВт
Максимальная скорость	65 км/ч ¹
Количество сидений	40
Количество мест для стоящих пассажиров (8 пасс. на м ²)	128
Масса пустого вагона	18,4 т

ХОДОВЫЕ ТЕЛЕЖКИ

Довольно простой и целесообразной конструкции. Поддресорные винтовые пружины и резиновые элементы колеса гарантируют тихий и спокойный ход. Тяговые двигатели размещены на тележках в продольном направлении и соединены с коробками передач с помощью карданных валов.

ТОРМОЗА

Вагон оборудован следующими видами тормозов:

- тормозом электродинамическим,
- тормозом механическим-дисковым,
- тормозом рельсовым-электромагнитным;

КУЗОВ ВАГОНА

Стальной сварной конструкции из изогнутых профилей с обшивкой из листового стали. Кузов обладает современными формами и большими окнами, которые обеспечивают стоящим пассажирам хорошую видимость из вагона.

Вагон снабжен тремя четырёхстворчатыми складывающимися дверями, обеспечивающими быстрый и удобный вход и выход пассажиров. Отопление пассажирского салона предусмотрено с помощью отопительных резистивных элементов, размещённых в отопительных каналах и боковых стенках вагона. Кабина водителя опалывается и проветривается с помощью отдельного агрегата. Вагон оборудован удобными сиденьями. Освещение салона пассажиров обеспечено с помощью ламп дневного света.

У вагона предусмотрена полуавтоматическая сцепка.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ В 26 Р

На вагоне использованы тяговые двигатели типа ТЕ 023 с индивидуальной вентиляцией. Соединённые попарно последовательно тяговые электродвигатели отдельных ходовых тележек управляются одним тиристорным импульсным преобразователем (для каждой пары), размещённым в шкафу с индивидуальным охлаждением совместно с контакторами вращающегося указателя поворота, коммутационными дросселями и конденсаторами. Поскольку контакторы переключают силовые цепи без токовой нагрузки, то за счёт этого значительно продлевается их срок службы.

Для зарядки аккумуляторной батареи и питания цепей 24В применен статический преобразователь 600/26В мощность 3,9 кВт, гарантирующий высокую эксплуатационную надёжность и повышение электрической эффективности.

Электрооборудование вагона снабжено системой защиты от юзов и проксальвания, которая реагирует на разницу в числе оборотов отдельных колесных пар. В результате этого повышается безопасность эксплуатации при торможении и уменьшается износ колес.

Все данные являются лишь ориентировочными

270023, **Одесса**
ул.Водопроводная, 9
тел./факс (0482)34-41-84
тел: 22-75-51



320008, **Днепропетровск**,
ул.Криворожская, 1
тел./факс (0562) 92-70-99