



**Усть-Катавский
вагоностроительный завод
имени С.М. Кирова**

71-630



Трамвайный вагон нового поколения (71-630 А)



Первый шестиосный трехсекционный шарнирно-сочлененный трамвайный вагон модели «71-630 А» с низким уровнем пола, двустороннего движения спроектирован и изготовлен на Усть-Катавском вагоностроительном заводе, имеет модульную конструкцию кузова, является родоначальником нового модельного ряда трамваев 4-х, 6-ти и 8-ми осных длиной от 16 до 38 метров.

Трамвайный вагон обладает совершенно новыми потребительскими свойствами. Низкий уровень 70% площади пола, использование передовых технологий при создании интерьера салона обеспечивает комфорт и привлекательность вагона для пассажиров. Две кабины управления обеспечивают комфортные условия работы для водителей с различными антропометрическими данными, оптимальны с точки зрения использования внутреннего пространства, рабочее место водителя разработано с учетом обеспечения безопасности и удобства управления и обслуживания трамваем. Эксплуатационные характеристики вагона значительно повышены за счет применения асинхронного тягового двигателя и современной системы его управления, позволяющих существенно снизить энергопотребление и увеличить сроки межремонтной эксплуатации, новые трамвайные тележки отвечают современным мировым требованиям по уровню шума и вибрации.

Технические характеристики

№	Наименование	Количество
1.	Количество дверей, шт.	12
2.	Тяговые тележки, шт.: – поворотная тележка – неповоротная тележка	2 1
3.	Масса порожнего вагона, кг	38 000
4.	Ширина (по кузову), мм	2 500
5.	Длина (по кузову), мм	28 380
6.	Минимальный радиус закругления пути, м	16
7.	Минимальный радиус слома вертикальной плоскости, м	300
8.	Максимальная производственная скорость, км/ч	65
9.	Максимальная масса вагона, кг	58 200
10.	Расстояние от головки рельса до нижней точки оборудования при максимальной нагрузке, мм	90
11.	Удельное электропотребление на тягу, Вт ч/т км	85
12.	Количество ТЭД, кВт	6*50
13.	Количество мест (корректировка по согласованию с заказчиком): – для сидящих, шт. – для стоящих (5 чел/м) (8 чел/м)	58 180 250
14.	Ширина центрального прохода на уровне подушек, не менее, мм	450
15.	Максимальная нагрузка от колесной пары на рельсы, не более, кН	100

Усть-Катавский вагоностроительный завод — старейшее предприятие России — основан в 1758 году.

В конце XIX века завод был отдан в концессию франко-бельгийской компании и после этого был перепрофилирован на выпуск продукции вагоностроения. Начался выпуск трамвайных вагонов. Первый трамвай открытого типа для города Тифлиса изготовлен в 1901 году. За многолетнюю историю на предприятии выпускалась самая разнообразная продукция, но основную известность заводу принесли трамвайные вагоны.

В 1960 году на предприятии создано специальное конструкторское бюро по проектированию трамвайного подвижного состава. Разработан трамвайный вагон модели КТМ-5М, которых было выпущено свыше 14 000 единиц. Такое рекордное количество нигде в мире не выпускалось.

Всего на предприятии разработано около 20 моделей трамвайных вагонов, а выпущено свыше 25 000. Эти вагоны перевозят жителей 92 городов России и стран СНГ.

По заказу ГУП «Мосгортранс» специальное конструкторское бюро завода разработало новый модельный ряд модульных трамвайных вагонов с пониженным уровнем пола.



Модельный ряд



**456040, Россия, Челябинская область,
г. Усть – Катав, ул. Заводская, 1
Тел./факсы: (351 67) 2-55-58, 2-65-95, 2-61-21
E-mail: ukvz@chel.surnet.ru www.ukvz.ru**