



Трамвайный вагон  
**71-624**



## Трамвайный вагон 71-624



**71-624** – это четырехосный пассажирский вагон модельного ряда низкопольных трамваев. Тяговый привод выполнен на современной элементной базе и обеспечивает отличные энергетические и динамические характеристики.

Трамвайный вагон эксплуатируется в составе поезда из двух вагонов в режиме челночного движения. В вагоне предусмотрено двухстороннее расположение дверей.

**Уровень пола переменный:** пониженный – в зоне установки тележек, низкий – в средней части кузова. Доля низкого пола – более 40%.

**Широкие дверные проемы** и просторные накопительные площадки в низкопольной части вагона позволяют увеличить скорость посадки-высадки и создают комфортные условия для пассажиров с детьми и инвалидов.

**Рабочее место водителя** разработано в соответствии с эргономическими требованиями ЕЭК ООН. Встроенная система диагностики оборудования позволяет оперативно контролировать работоспособность всех узлов с учетом обеспечения безопасности и удобства управления и обслуживания трамвая.

**Эксплуатационные характеристики** вагона значительно повышены за счет применения асинхронного тягового двигателя и современной системы его управления, позволяющих снизить энергопотребление и увеличить сроки межремонтной эксплуатации, новые трамвайные тележки отвечают современным мировым требованиям по уровню вибрации и шума.



## Технические данные

Длина вагона, (по кузову), мм, не более	16200±50
Ширина вагона, (по кузову), мм,	2500+25
Высота вагона, со сложенным токоприемником, мм	3700
Диаметр колес, мм	620
Количество дверей для пассажиров	6
Номинальное напряжение на токоприемнике, В	550
Номинальное напряжение вспомогательной цепи, В	24
Количество и мощность тяговых двигателей, кВт	4*50
Установившаяся скорость при давлении с номинальной нагрузкой при номинальном напряжении 550В на горизонтальном участке пути, км/ч	62
Время разгона вагона при номинальных нагрузке и напряжении в контактной сети, при давлении на премолинейной горизонтальном участке пути с уклонами не более $\pm 0,3\%$ по сухим и чистым рельсам до 40 км/ч, с, не более	11
Количество мест для сидения	26*
Вместимость, номинальная (при 5 чел./м <sup>2</sup> )	128
Вместимость, максимальная (при 8 чел./м <sup>2</sup> )	190
Освещение вагона	люминесцентное
Отопление пассажирского салона	нагреватели с системой контроля температуры
Отопление кабины водителя	калорифер с системой контроля температуры
Масса вагона, т, не более	22,0
Масса тележки поворотной, т, не более	4,7
Назначенный ресурс до капремонта тысяч, не менее	300
Назначенный срок службы вагона по предельному состоянию кузова и рамы тележки	16
Система управления тяговым электрооборудованием	электронная, векторная
Ходовая тележка	с двухступенчатым поддрессориванием
Удельное энергопотребление на тягу при условной расчетной скорости 25 км/ч и номинальной нагрузке, Вт.ч/т.км, не более	60
Минимальный радиус поворота, м	16





Россия, 456043, Челябинская область,  
г. Усть-Катав, ул. Заводская, 1  
ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный  
завод имени С. М. Кирова»  
Тел./факс: (351-67) 2-65-41  
[www.ukvz.ru](http://www.ukvz.ru)

**Официальный представитель:**

ООО «Торговый дом Усть-Катавский вагоностроительный завод»  
Россия, 125466, г. Москва, ул. Соколово-Мещерская, д.25, оф.302,  
Тел./факс (495) 926-20-46. E-mail: [td@ukvz.ru](mailto:td@ukvz.ru)