



ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА
для трамвайного вагона

71-623

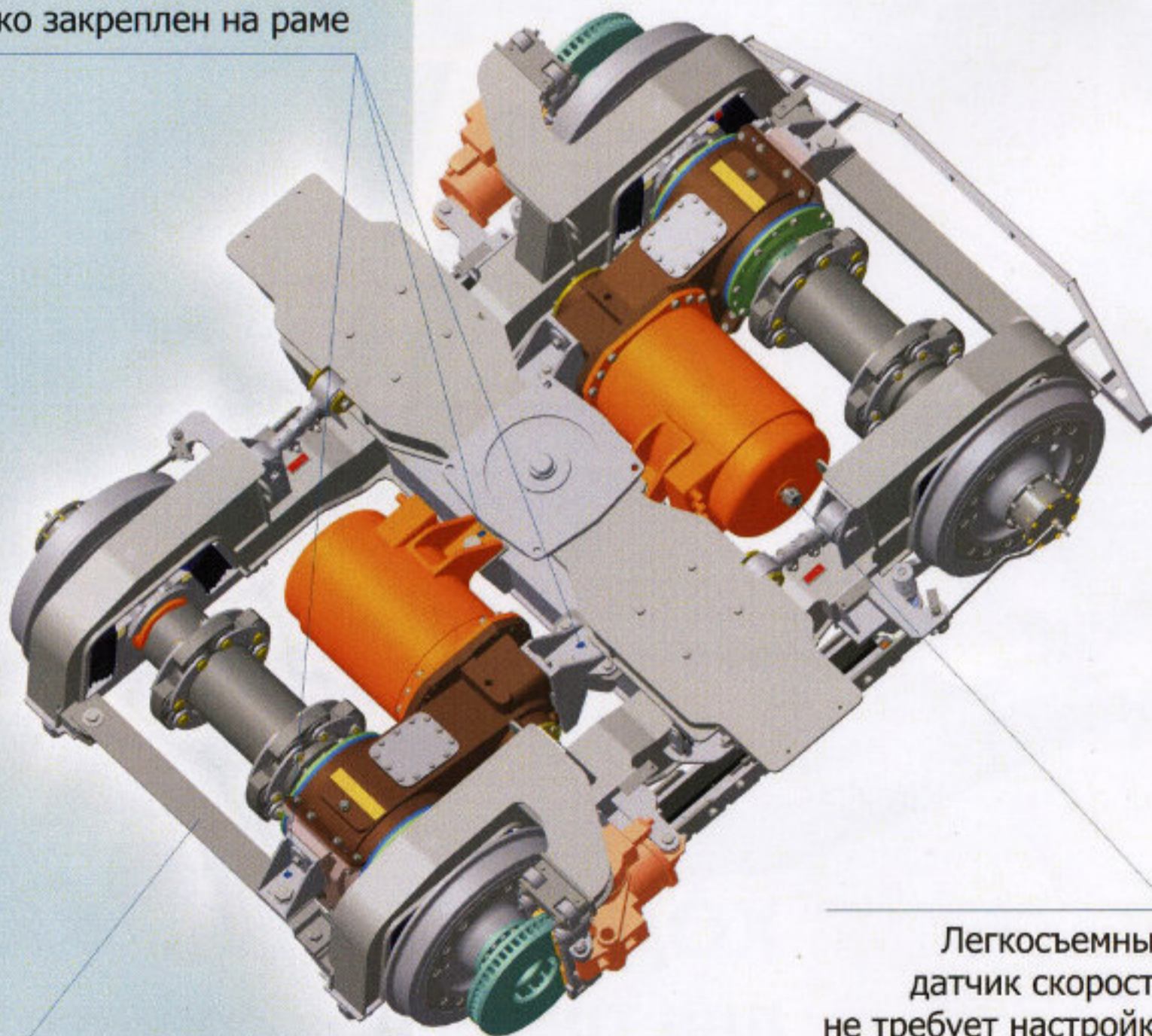


ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА

для трамвайного вагона 71-623

Тележка поворотная вид сверху

Мотор-редукторный блок
жестко закреплен на раме

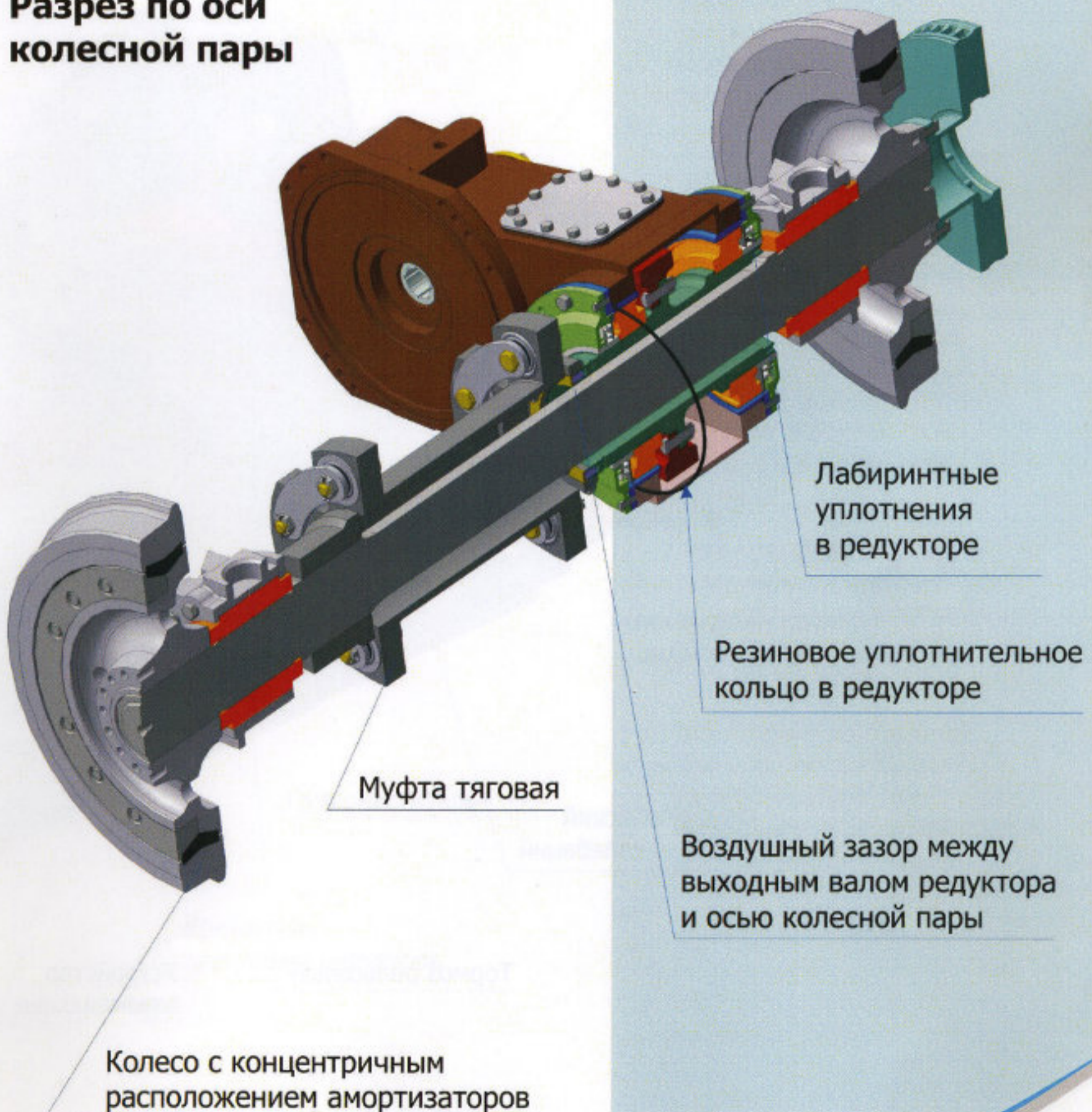


Легкосъемный
датчик скорости
не требует настройки

Съемная траверса, позволяет
выкатить колесную пару,
сняв крышку редуктора без
демонтажа тележки с вагона

Параллельно пружинам и резинOMETаллическим амортизаторам наклонно установленным гидравлические гасители колебаний, которые улучшают комфортность проезда пассажиров. Тяговые усилия от рамы тележки на шкворневую балку передаются поводками.

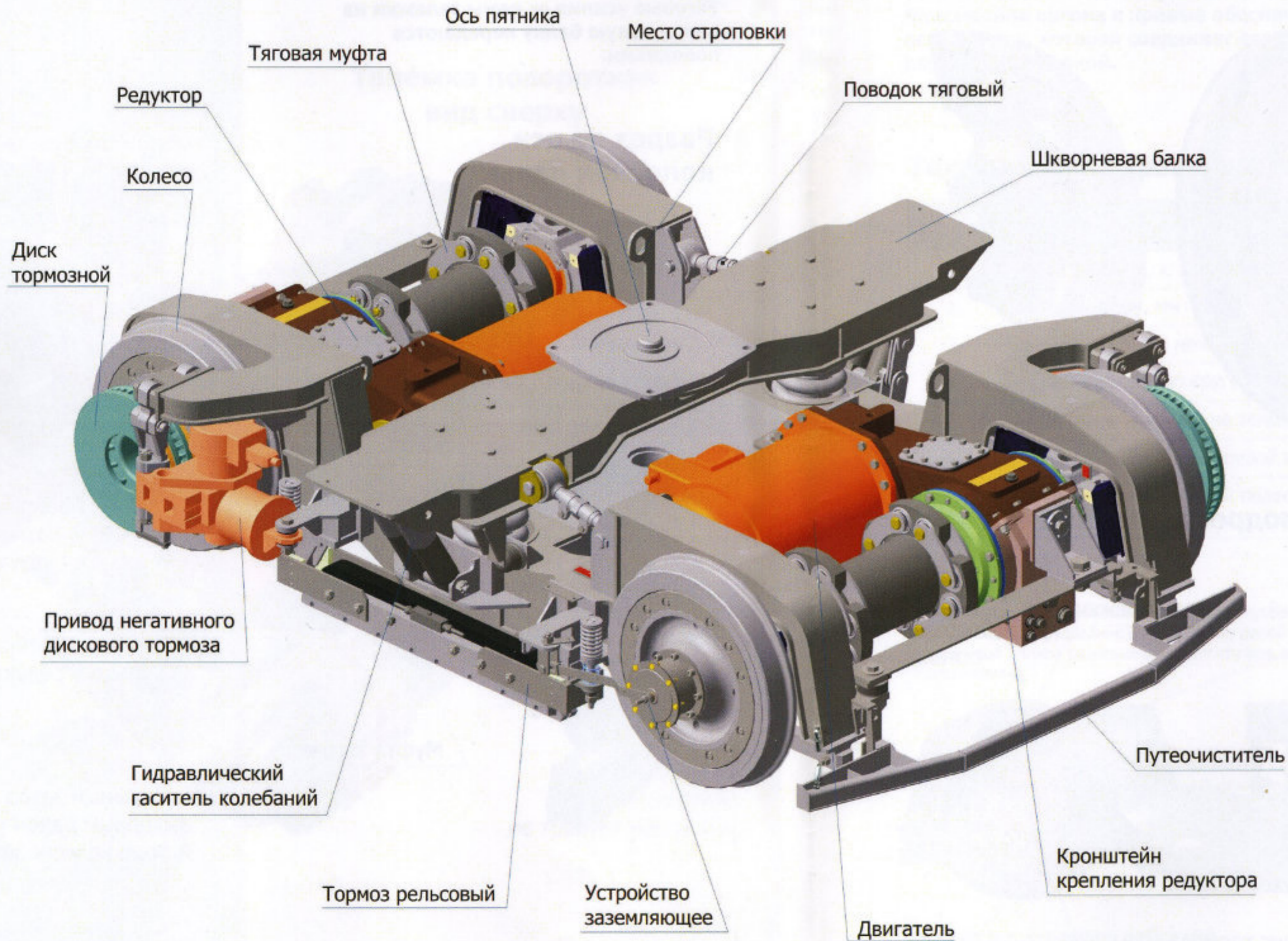
Разрез по оси колесной пары





ТЕЛЕЖКА ПОВОРОТНАЯ

ХОДОВАЯ ТЕЛЕЖКА
для трамвайного вагона
71-623



Первая ступень рессорного подвешивания, рессоры осевые, расположенные между рамой тележки и буксовым узлом на оси колесной пары, позволяет снизить ударные нагрузки от рельсового пути на подрессоренные массы тележки.

В этой конструкции тележек редукторы, и двигатели, жестко закреплены на раме тележки и, следовательно, подрессорены.

Для передачи крутящего момента от выходного вала редуктора на ось колесной пары разработана специальная эластичная муфта.

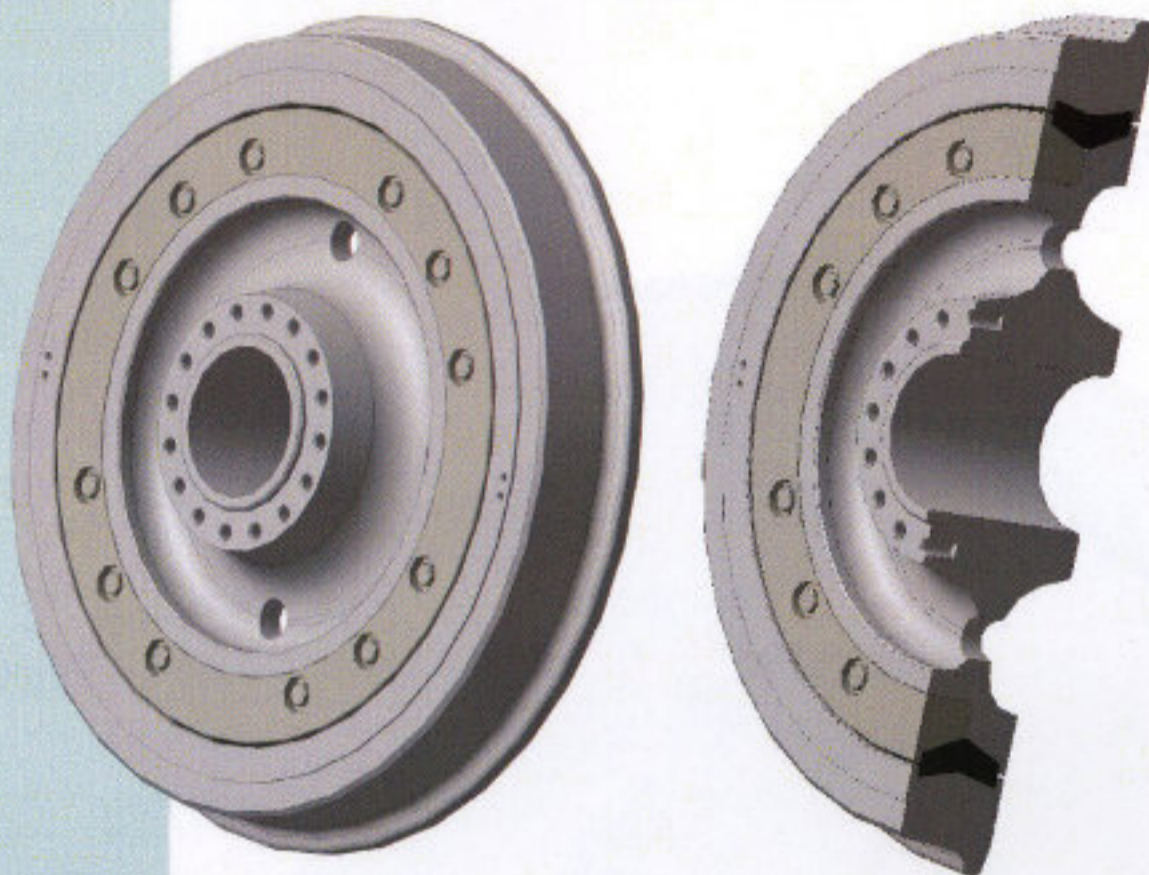
Такое решение позволило снизить неподрессоренную массу до 700 кг, благодаря чему уменьшается износ рельсового пути.

Применение на тележках асинхронных двигателей, цилиндрических двухступенчатых редукторов и колес диаметром 620 мм позволило снизить уровень высокой части пола вагона на 170 мм.



Конструкция колеса с концентричным расположением амортизаторов между ступицей и бандажом увеличивает срок службы бандажа и упрощает его монтаж и демонтаж в эксплуатации.

Заземляющее устройство торцового типа защищает подшипники редуктора и буксовых узлов от разрушающего действия блуждающих токов.



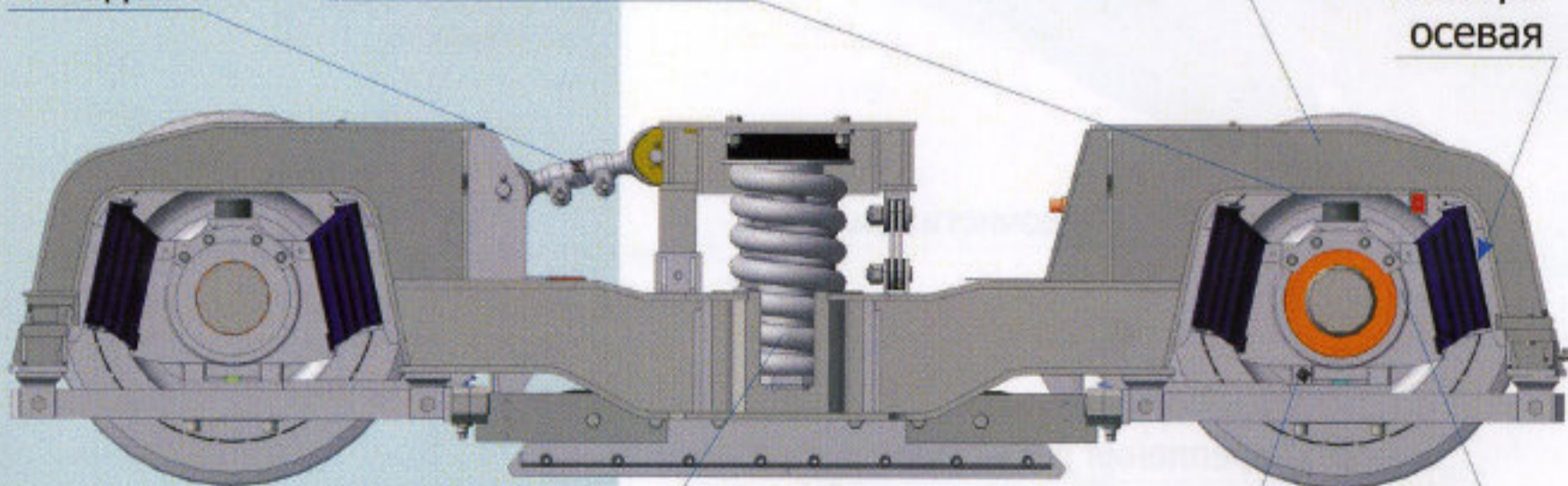
Двухступенчатое подрессоривание

Тяговый поводок

Упор первой ступени подвешивания

Рама тележки

Рессора осевая



Упор второй ступени подвешивания расположен внутри пружины

Подвес тормоза рельсового не зависит от нагрузки

Буксовый узел

Вагон с частично низким уровнем пола модели 71-623 укомплектован поворотными тележками. Новая компоновка тележки позволила понизить уровень пола в высокой части вагона и уменьшить количество подножек кузова. Поворотная тележка соединяется с вагоном при помощи пятника, установленного на шкворневой балке. Вписывание вагона в кривые обеспечивает ось пятника, которая соединяет его со шкворневой балкой.

Технические характеристики

№	Наименование	Поворотная
1.	Масса тележки, кг, не более	4 900
2.	Ширина колеи, мм	1 524±2
3.	База (расстояние между центрами осей), мм	1 940±0,5
4.	Диаметр колеса по кругу катания, мм	620 _{-0,5}
5.	Допустимая нагрузка на тележку, кН, не более	180
6.	Минимальный радиус кривой вписывания тележки, мм	12
7.	Клиренс (кроме деталей подвески рельсовых тормозов), мм, не менее	90

На поворотных тележках установлен путеочиститель, защищающий оборудование вагона. Между рамой тележки и шкворневой балкой размещена вторая ступень рессорного подвешивания.

Тележки оснащены тремя видами тормозов:

- электродинамический (генераторный режим работы тяговых двигателей),
- электромеханические дисковые,
- электромагнитный рельсовый.

Тормоз негативного действия (с пружинным аккумулятором) обеспечивает безусловную остановку при отказе всех систем управления и удержание вагона на уклоне.



Россия, 456043, Челябинская область,
г. Усть-Катав, ул. Заводская, 1
ФГУП «Усть-Катавский вагоностроительный
завод имени С. М. Кирова»
Тел./факс: (351-67) 2-65-41
www.ukvz.ru

Официальный представитель:

ООО «Торговый дом Усть-Катавский вагоностроительный завод»
Россия, 125466, г. Москва, ул. Соколово-Мещерская, д.25, оф.302,
Тел./факс (495) 926-20-46. E-mail: td@ukvz.ru