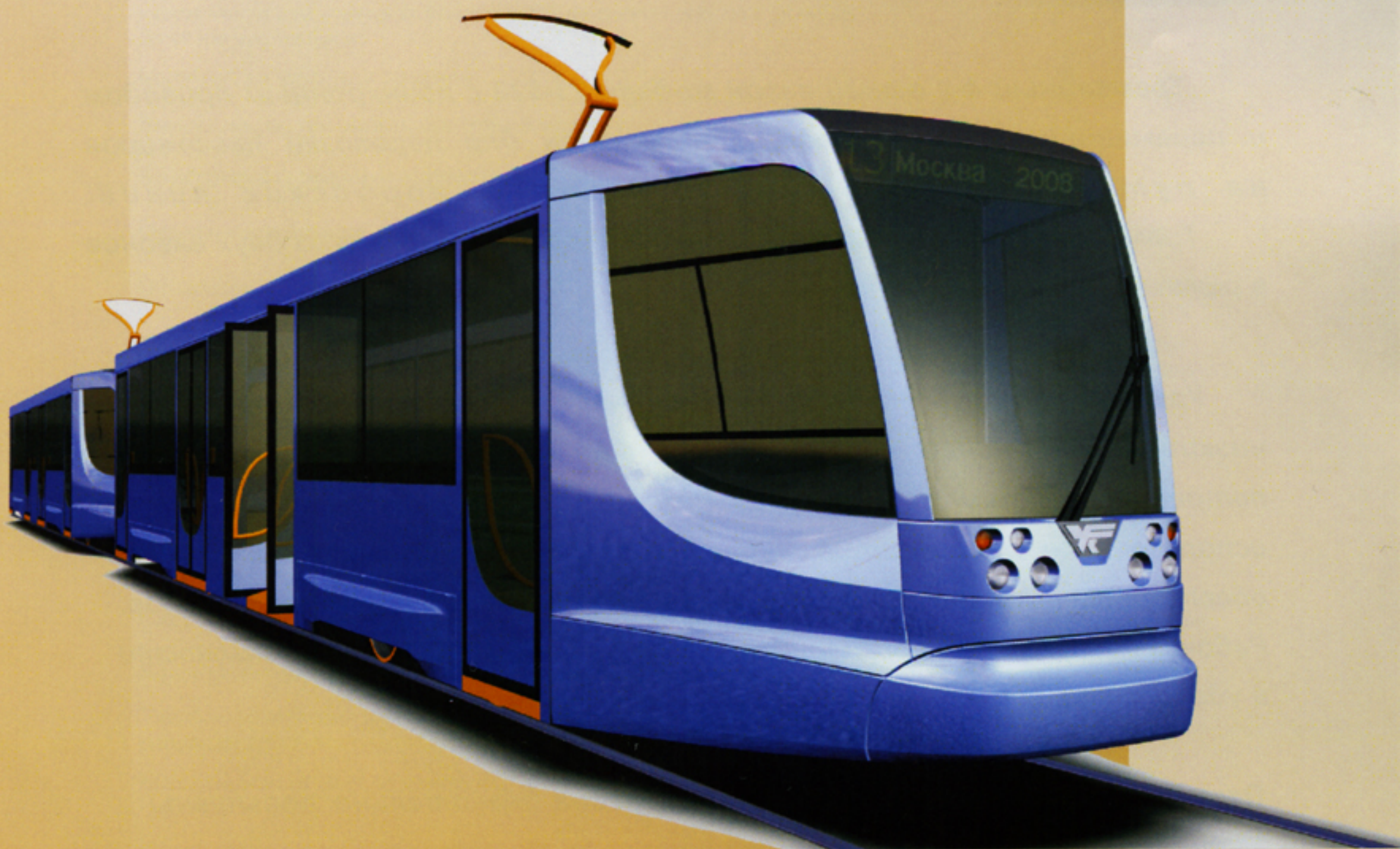
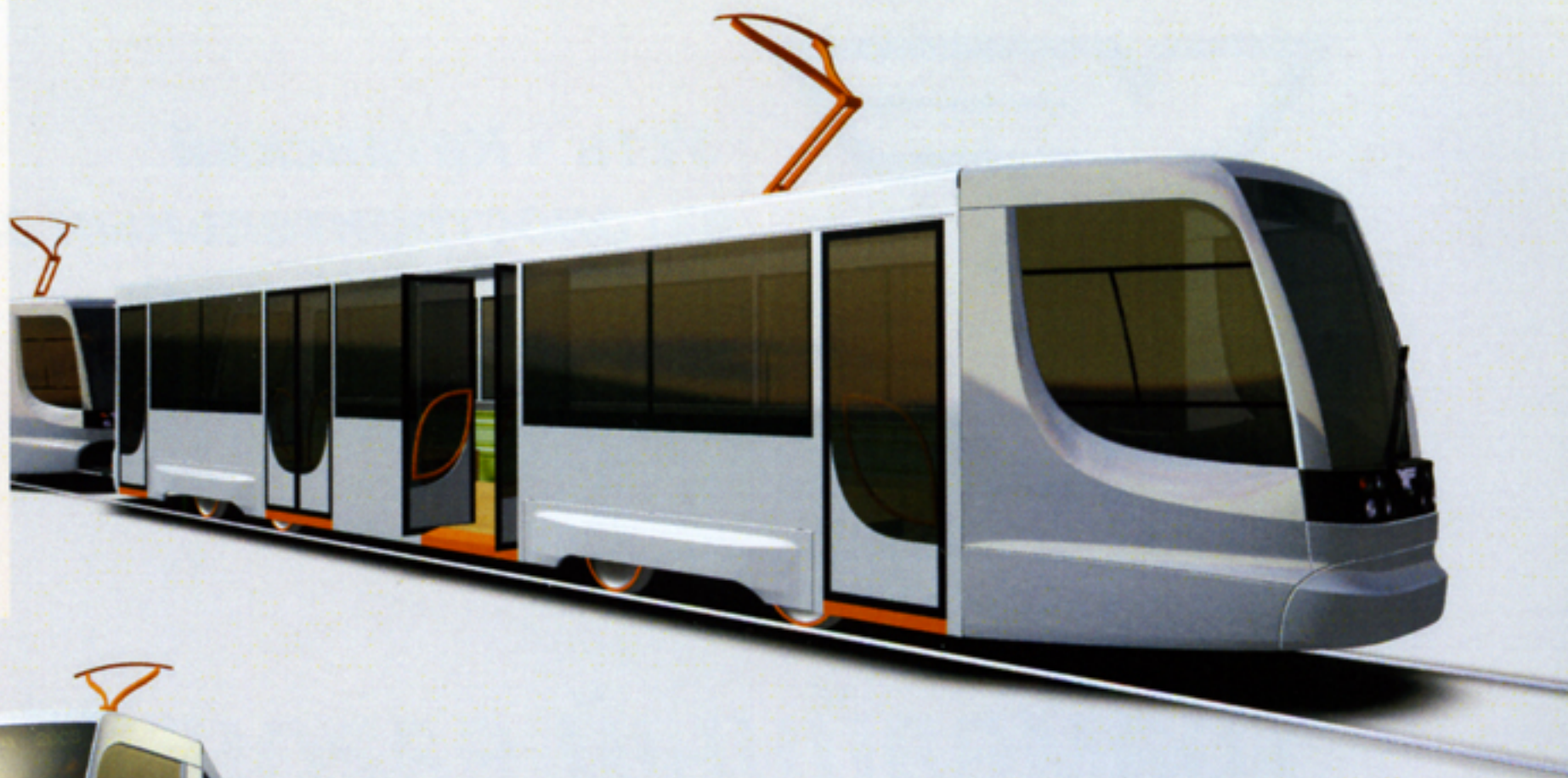




*Усть - Катавский
вагоностроительный завод
имени С. М. Кирова*

Трамвайный вагон 71-623





Трамвайный 4-х осный вагон модели 71-623 с асинхронным приводом и переменным уровнем пола предназначен для перевозки пассажиров на путях с шириной колеи 1524 мм городских линий.

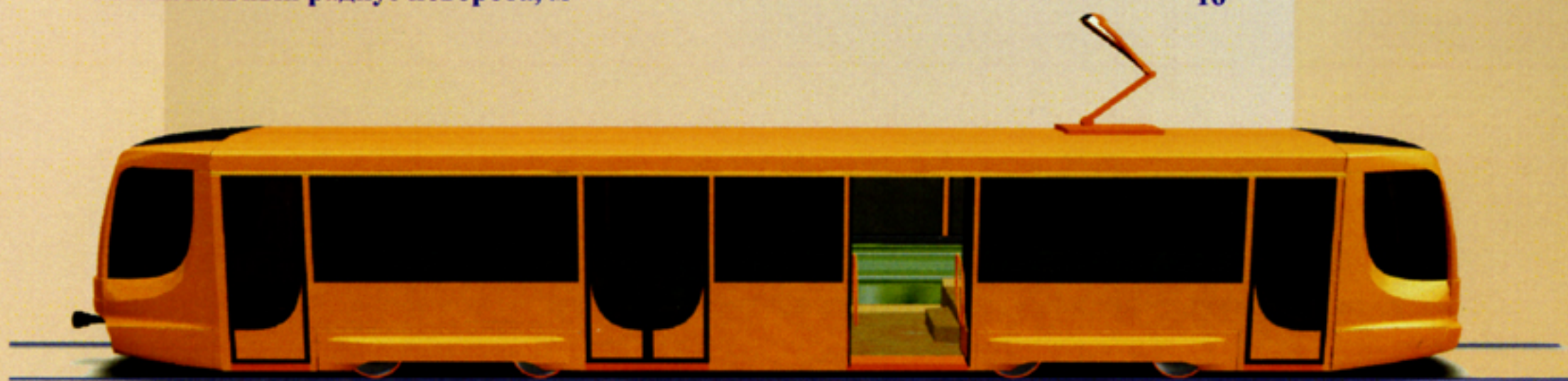
Трамвайный вагон эксплуатируется в составе поезда из двух вагонов в режиме челночного движения.

Уровень пола переменный: пониженный – в зоне установки тележек, низкий – в средней части кузова. Обладает совершенно новыми потребительскими свойствами. Низкий уровень 30% площади пола, использование передовых технологий при создании интерьера салона обеспечивает комфорт и привлекательность вагона для пассажиров. Рабочее место водителя разработано с учетом обеспечения безопасности и удобства управления и обслуживания трамвая.

Эксплуатационные характеристики вагона значительно повышены за счет применения асинхронного тягового двигателя и современной системы его управления, позволяющих снизить энергопотребление и увеличить сроки межремонтной эксплуатации, новые трамвайные тележки отвечают современным мировым требованиям по уровню вибрации и шума.

Технические характеристики

Длина вагона, (по кузову), мм, не более	16200 ± 50
Ширина вагона, (по кузову), мм, не более	2500 + 25
Габаритная высота вагона, мм, не более	3900
База вагона, мм	7500
База тележки, мм	1940 ± 2
Ширина колеи, мм	1524
Диаметр колес, мм	620
Количество дверей для пассажиров	4
Номинальное напряжение на токоприемнике, В	550
Номинальное напряжение вспомогательной цепи, В	24
Количество и мощность тяговых двигателей, кВт	4*50
Тяговый редуктор двухступенчатый, цилиндрический, Эвольвентное зацепление	6,224
Установившаяся скорость при движении с номинальной загрузкой при номинальном напряжении 550В на горизонтальном участке пути, км/ч	62
Время разгона вагона при номинальных нагрузке и напряжении в контактной сети, при движении на прямолинейном горизонтальном участке пути с уклонами не более ± 0,3% по сухим и чистым рельсам До 40 км/ч, с, не более	14
Количество мест для сидения	29
Вместимость, номинальная (при 5 чел./м ²)	127
Вместимость, максимальная (при 8 чел./м ²)	187
Освещение вагона	люминесцентное
Отопление пассажирского салона	нагреватели с системой контроля температуры
Отопление кабины водителя	калорифер с системой контроля температуры
Масса вагона, т, не более	20,0
Масса тележки поворотной, т, не более	5,0
Назначенный ресурс до капремонта тыс. Кн, не менее	300
Назначенный срок службы вагона по предельному состоянию	16
Система управления тяговым электрооборудованием	электронное, векторное
Ходовая тележка	с двухступенчатым поддрессированием
Удельное энергопотребление на тягу при условной расчетной скорости 25 км/ч	60
Минимальный радиус поворота, м	16



456040, Россия, Челябинская область, г.Усть-Катав, ул.Заводская, 1
ФГУП "Усть-Катавский вагоностроительный завод имени С.М.Кирова"
Телефоны/факсы: (351 67) 2-65-95, 2-55-48
E-mail: ukvz@chel.surnet.ru Internet: www.ukvz.ru